

UCHWAŁA NR
RADY GMINY CEWICE

Projekt

z dnia 2010 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613)

Rada Gminy Cewice uchwala, co następuje:

§ 1.

I. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cewice:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 712,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.182,00 zł

c) powyżej 9 ton 1.456,00 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

a) pojazd posiadający dwie osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 13 ton	116 zł	166 zł
od nie mniej niż 13 ton lecz mniej niż 14 ton	166 zł	456 zł
od nie mniej niż 14 ton lecz mniej niż 15 ton	456 zł	640 zł
15 ton i więcej	650 zł	1.446 zł

b) pojazd posiadający trzy osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 17 ton	166 zł	288 zł
od nie mniej niż 17 ton lecz mniej niż 19 ton	288 zł	586 zł
od nie mniej niż 19 ton lecz mniej niż 21 ton	586 zł	764 zł
od nie mniej niż 21 ton lecz mniej niż 23 tony	764 zł	1.170 zł
23 tony i więcej	1.170 zł	1.820 zł

c) pojazd posiadający cztery osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 25 ton	764 zł	772 zł

od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 27 ton	772 zł	1.202 zł
od nie mniej niż 27 ton lecz mniej niż 29 ton	1.202 zł	1.906 zł
29 ton i więcej	1.906 zł	2.832 zł

3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 7 ton włącznie 654,00 zł
- b) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 890,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 960,00 zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

a) *zespół pojazdów posiadający dwie osie:*

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	30 zł	48 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	308 zł	556 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 31 ton	650 zł	1.062 zł
31 ton i więcej	1.632 zł	2.208 zł

b) *zespół pojazdów posiadający trzy osie:*

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 40 ton	1.436 zł	1.988 zł
40 ton i więcej	1.988 zł	2.856 zł

5) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie 302 zł
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 602 zł

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) *pojazdy jednoosiowe:*

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	22 zł	36 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	206 zł	370 zł
25 ton i więcej	370 zł	648 zł

b) *pojazdy dwuosiowe:*

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 28 ton	246 zł	370 zł
od nie mniej niż 28 ton lecz mniej niż 33 ton	708 zł	980 zł
od nie mniej niż 33 ton lecz mniej niż 38 ton	980 zł	1.488 zł
38 ton i więcej	1.324 zł	1.765 zł

c) pojazdy trzyosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 38 ton	782 zł	1.088 zł
38 ton i więcej	1.088 zł	1.478 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.442 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.802 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwałę podaje się do wiadomości mieszkańców gminy w formie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 4. Z dniem 31 grudnia 2010 roku tracą moc Uchwała Rady Gminy Cewice Nr XXXII/195/09 z dnia 29 października 2009 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 roku.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.

Objaśnienia
do projektu uchwały Rady Gminy Cewice w sprawach określenia wysokości
stawek podatkowych na 2011 rok

1. Stawki podatku od środków transportowych zostały zwiększone w stosunku do 2010 roku o procentowy wzrost ustawowych górnych stawek podatkowych, czyli o 2,6%.

2. Brak jest projektów uchwał w sprawie określenia wysokości podatku rolnego i leśnego na 2011 rok. Rada Gminy podejmuje uchwały w tym zakresie w przypadku obniżenia średniej ceny skupu żyta (podatek rolny) i średniej ceny sprzedaży drewna przez nadleśnictwa (podatek leśny). Nie podejmowanie uchwał obniżających średnie ceny powoduje zastosowanie stawek ustawowych.

Średnia cena skupu żyta na 2011 rok wzrosła o 10,38% , natomiast średnia cena sprzedaży drewna wzrosła o 13,26%.