

**UCHWAŁA Nr ...../2014**  
**Rady Gminy Cewice**  
**z dnia 4 listopada 2014 r.**

**PROJEKT**

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późn. zm.), art. 10 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2014 r., poz. 849)

**Rada Gminy Cewice uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cewice:

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>774,00 zł</b>   |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1.286,00 zł</b> |
| 3) powyżej 9 ton                         | <b>1.584,00 zł</b> |

**2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

**1) pojazd posiadający dwie osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 13 ton	130 zł	184 zł
od nie mniej niż 13 ton lecz mniej niż 14 ton	184 zł	496 zł
od nie mniej niż 14 ton lecz mniej niż 15 ton	496 zł	696 zł
15 ton i więcej	696 zł	1.574 zł

**2) pojazd posiadający trzy osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 17 ton	184 zł	316 zł
od nie mniej niż 17 ton lecz mniej niż 19 ton	316 zł	636 zł
od nie mniej niż 19 ton lecz mniej niż 21 ton	636 zł	832 zł
od nie mniej niż 21 ton lecz mniej niż 23 tony	832 zł	1.274 zł
23 tony i więcej	1.274 zł	1.978 zł

**3) pojazd posiadający cztery osie i więcej:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 25 ton	832 zł	840 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 27 ton	840 zł	1.308 zł

od nie mniej niż 27 ton lecz mniej niż 29 ton	1.308 zł	2.072 zł
29 ton i więcej	2.072 zł	3.078 zł

3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie **710,00 zł**
- 2) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie **969,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.044,00 zł**

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

**1) zespół pojazdów posiadający dwie osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	36 zł	54 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	338 zł	606 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 31 ton	706 zł	1.156 zł
31 ton i więcej	1.774 zł	2.402 zł

**2) zespół pojazdów posiadający trzy osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 40 ton	1.560 zł	2.162 zł
40 ton i więcej	2.162 zł	3.106 zł

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie **330 zł**
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **654 zł**

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

**1) pojazdy jednoosiowe:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	28 zł	42 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	226 zł	404 zł
25 ton i więcej	404 zł	704 zł

**2) pojazdy dwuosiowe:**

WN

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 28 ton	268 zł	404 zł
od nie mniej niż 28 ton lecz mniej niż 33 ton	770 zł	1.066 zł
od nie mniej niż 33 ton lecz mniej niż 38 ton	1.066zł	1.616 zł
38 ton i więcej	1.440 zł	1.922 zł

### 3) pojazdy trzyosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 38 ton	850 zł	1.182 zł
38 ton i więcej	1.182 zł	1.606 zł

### 7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.568 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.960 zł**

#### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

#### § 3

Uchwałę podaje się do wiadomości mieszkańców gminy w formie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

#### § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 roku.

RADCA PRAWNY  
  
 Włodzisław Namiołko

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.