

UCHWAŁA Nr III/7/06
Rady Gminy Cewice
z dnia 11 grudnia 2006 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2007 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami)

Rada Gminy Cewice uchwala, co następuje:

§ 1

I. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cewice:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 627,00 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.044,00 zł |
| 3) powyżej 9 ton | 1.284,00 zł |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) pojazd posiadający dwie osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 13 ton	102 zł	146 zł
od nie mniej niż 13 ton lecz mniej niż 14 ton	146 zł	400 zł
od nie mniej niż 14 ton lecz mniej niż 15 ton	400 zł	564 zł
powyżej 15 ton	564 zł	1.276 zł

2) pojazd posiadający trzy osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 17 ton	146 zł	252 zł
od nie mniej niż 17 ton lecz mniej niż 19 ton	252 zł	516 zł
od nie mniej niż 19 ton lecz mniej niż 21 ton	516 zł	672 zł
od nie mniej niż 21 ton lecz mniej niż 23 tony	672 zł	1.034 zł
powyżej 23 tony	1.034 zł	1.606 zł

3) pojazd posiadający cztery osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 25 ton	672 zł	680 zł

od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 27 ton	680 zł	1.062 zł
od nie mniej niż 27 ton lecz mniej niż 29 ton	1.062 zł	1.686 zł
powyżej 29 ton	1.686 zł	2.500 zł

- 3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie **574,00 zł**
- 2) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie **786,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **848,00 zł**

- 4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:**

1) zespół pojazdów posiadający dwie osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	22 zł	40 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	272 zł	490 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 31 ton	572 zł	938 zł
powyżej 31 ton	1.440 zł	1.952 zł

2) zespół pojazdów posiadający trzy osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 40 ton	1.270 zł	1.756 zł
powyżej 40 ton	1.756 zł	2.526 zł

- 5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie **266 zł**
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **530 zł**

- 6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

1) pojazdy jednoosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	16 zł	28 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	182 zł	326 zł
powyżej 25 ton	326 zł	572 zł

2) pojazdy dwuosiove:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 28 ton	216 zł	316 zł
od nie mniej niż 28 ton lecz mniej niż 33 ton	626 zł	866 zł
od nie mniej niż 33 ton lecz mniej niż 38 ton	866 zł	1.316 zł
powyżej 38 ton	1.172zł	1.560 zł

3) pojazdy trzyosiove:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 38 ton	690 zł	960 zł
powyżej 38 ton	960 zł	1.306 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.272 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.590 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwałę podaje się do wiadomości mieszkańców gminy w formie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 4

Z dniem 31 grudnia 2006 roku tracą moc Uchwały Rady Gminy Cewice Nr XXXI/223/05 z dnia 30 listopada 2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2007 roku.

RADA PRAWNY
W. Namiołko
mgr Andrzej Namiołko

PRZEWODNICĄCY RADY

Stanisław Pałubicki

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 12 poz. 844 z późn. zm.