

UCHWAŁA Nr XXXIII/286/2013
Rady Gminy Cewice
z dnia 21 listopada 2013 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 roku, poz. 594 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.)

Rada Gminy Cewice uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cewice:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|--------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 770,00 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.280,00 zł |
| 3) powyżej 9 ton | 1.578,00 zł |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) pojazd posiadający dwie osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 13 ton	128 zł	182 zł
od nie mniej niż 13 ton lecz mniej niż 14 ton	182 zł	494 zł
od nie mniej niż 14 ton lecz mniej niż 15 ton	494 zł	694 zł
15 ton i więcej	694 zł	1.568 zł

2) pojazd posiadający trzy osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 17 ton	182 zł	314 zł
od nie mniej niż 17 ton lecz mniej niż 19 ton	314 zł	634 zł
od nie mniej niż 19 ton lecz mniej niż 21 ton	634 zł	828 zł
od nie mniej niż 21 ton lecz mniej niż 23 tony	828 zł	1.268 zł
23 tony i więcej	1.268 zł	1.970 zł

3) pojazd posiadający cztery osie i więcej:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 25 ton	828 zł	836 zł

od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 27 ton	836 zł	1.302 zł
od nie mniej niż 27 ton lecz mniej niż 29 ton	1.302 zł	2.064 zł
29 ton i więcej	2.064 zł	3.066 zł

3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie **708,00 zł**
- 2) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie **966,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.040,00 zł**

4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:

1) zespół pojazdów posiadający dwie osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	34 zł	52 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	336 zł	604 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 31 ton	704 zł	1.152 zł
31 ton i więcej	1.766 zł	2.392 zł

2) zespół pojazdów posiadający trzy osie:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 40 ton	1.554 zł	2.154 zł
40 ton i więcej	2.154 zł	3.094 zł

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie **328 zł**
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **652 zł**

6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

1) pojazdy jednoosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	26 zł	40 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	224 zł	402 zł
25 ton i więcej	402 zł	702 zł

2) pojazdy dwuosiove:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 28 ton	266 zł	402 zł
od nie mniej niż 28 ton lecz mniej niż 33 ton	766 zł	1.062 zł
od nie mniej niż 33 ton lecz mniej niż 38 ton	1.062 zł	1.610 zł
38 ton i więcej	1.434 zł	1.914 zł

3) pojazdy trzyosiove:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 38 ton	846 zł	1.178 zł
38 ton i więcej	1.178 zł	1.600 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.562 zł**
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.952 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwałę podaje się do wiadomości mieszkańców gminy w formie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 roku.

RADCA PRAWNY
W. Namiołko
mgr Włodzisław Namiołko

PRZEWODNICZĄCY RADY

Krzysztof Dącyk

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.