

Projekt

z dnia 12 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XLIV/..../2023
RADY GMINY CEWICE**

z dnia 6 lutego 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XLII/356/2022 Rady Gminy Cewice z dnia 28 listopada 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 ze zm.) **Rada Gminy Cewice uchwala co następuje:**

§ 1.

W uchwale Nr XLII/356/2022 Rady Gminy Cewice z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, zmienia się **§ 1 pkt 1) oraz pkt 2), które otrzymują brzmienie:**

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

§ 2.

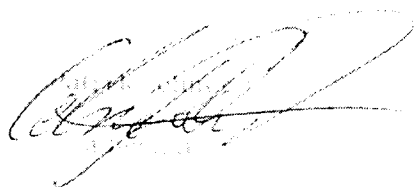
Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cewice.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady

Wiesław Keller



Uzasadnienie

Przedmiotowa uchwała przewiduje podwyższenie stawek za 1km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 5). Wobec powyższego jest to zmiana dokonywana na korzyść potencjalnych adresatów niniejszej uchwały. Z tego względu uchwale nadaje się wsteczną moc obowiązującą tj. od dnia 17 stycznia 2023 r. (data wejścia w życie ww. rozporządzenia). Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) możliwe jest nadanie aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Z uwagi na fakt, że przedmiotowa uchwała dotyczy przyznania praw określonym adresatom, należy stwierdzić, że zostały spełnione przesłanki nadania wstecznej mocy obowiązującej aktu normatywnego, o których mowa w art. 5 ww. ustawy (zob. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 30 września 2021 r., sygn. akt III FSK 2137/21).