

PROJEKT

Temat:

**REMONT ZJAZDU Z DZIAŁEK NR 180/2 I 181/5
NA DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 212 DZIAŁKA NR 33
W MIEJSCOWOŚCI CEWICE.**

Inwestor:

Urząd Gminy Cewice

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Drogowa

Oświadczenie:

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r.) oraz z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Zespół projektowy:	Imię i nazwisko	Podpis
Sprawdzał:	mgr inż. Tomasz Gałka POM/BD/0071/07	mgr inż. Tomasz Gałka uprawnienie drogowe nr 1111/2014 i wykonawstwo nr 1111/2014 in POM/BD/0071/07

WYSZCZEGÓLNIENIE DOKUMENTACJI
REMONT ZJAZDU Z DZIAŁEK NR 180/2 I 181/5 NA DROGĘ WOJEWÓDZKĄ NR 212
DZIAŁKA NR 33 W MIEJSCOWOŚCI CEWICE.

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis Techniczny
2. Informacja Bioz
3. Zaświadczenia Projektanta o Przynależności do POI IB wraz z uprawnieniami

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D.1

Plan Sytuacyjny

skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Remont zjazdów z działek 180/2 i 181/5 na drogę wojewódzką nr 212 działka nr 33 w miejscowości Cewice.

1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany został opracowany na podstawie:

- Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.
- Mapy ewidencyjnej w skali 1:500
- Wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych we własnym zakresie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wymiana nawierzchni na zjazdach. Szczegółowe rozmieszczenia zjazdów i zakres pokazano na planie sytuacyjnym.

3. Opis istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Cewice na działkach nr 180/2 i 181/5 obręb Cewice. Zlokalizowany przy działkach lokal jest budynkiem Urzędu Gminy Cewice. Stopień zniszczenia nawierzchni jest tak duży i konieczny jest jej remont.

Obecnie w pasie drogi występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- * Sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- * Sieć kanalizacyjna wraz z przyłączami;
- * Linie kablowe sieci energetycznej.

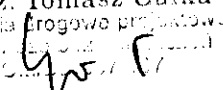
Szczegółowe trasy przebiegu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego w otoczeniu miejsc projektowanych robót ziemnych pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, jak dla kategorii ruchu KR1.

Na całej powierzchni zjazdów należy rozebrać warstwę 4cm istniejącej nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowym. Następnie ułożenie nowej warstwy z MMA tak aby zachować dotychczasowe rozwiązanie odprowadzenia wód opadowych. Wzdłuż działek 180/2 i 181/5 dopasować wysokość do krawężnika najazdowego, układając masę 2 cm poniżej jego górnej krawędzi.

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia drogowe projektowe
i wykonawcze


INFORMACJA BIOZ

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STRONA TYTUŁOWA

BIOZ

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

**Remont zjazdów z działek nr 180/2 i 181/5 na drogę
wojewódzką nr 212 działka nr 33 w miejscowości
Cewice**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Urząd Gminy Cewice ul. Witosa 16 84-312 Cewice

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Tomasz Gałka, ul. Witkowskiej 23 a, 84-300 Lębork

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Remont zjazdów z działek nr 180/2 i 181/5 na drogę wojewódzką nr 212 działka nr 33 w miejscowości Cewice

- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych: **nie dotyczy**

- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: **nie dotyczy**

- 4) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Pracownicy w trakcie realizacji inwestycji będą przestrzegać przepisów BHP. Teren, na którym będą prowadzone prace będzie oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który będzie przygotowany przez Wykonawcę

- 5) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Wykonawca ma obowiązek przeszkolić pracowników i będzie odpowiedzialny za ich bezpieczeństwo.

- 6) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń: **nie dotyczy** ,

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia drogowe projektowe
i wykonawcze w specjalności
inżynierskiej

ZAŚWIADCZENIE

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-03-01 do 2012-02-29

**POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43, 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Ryszard Kolasa

2 par 2 bulvar

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia drogowe projektowe
i wykonawcze na podstawie
uzyskanych uprawnień

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 241/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ GAŁKA
magister inżynier
urodzony dnia 11.02.1976 r w Lublinie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0172/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

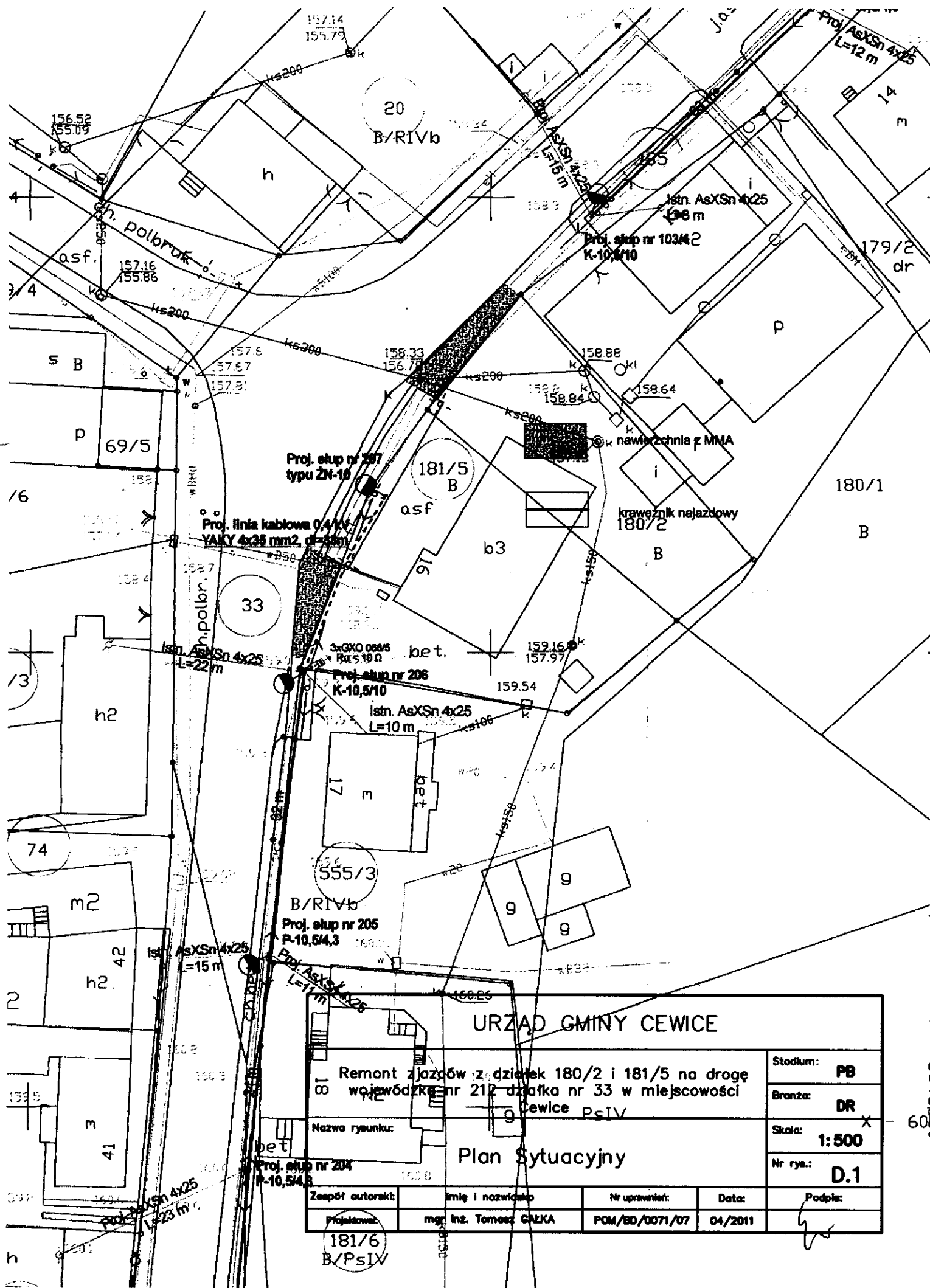
Zbigniew Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gałka
84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23 a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
POTWIERDZAM**



URZĄD GMINY CEWICE

Remont zjazdów z działek 180/2 i 181/5 na drogę wojewódzką nr 212 działka nr 33 w miejscowości Cewice PsIV

Nazwa rysunku:

Plan Sytuacyjny

Stadium: **PB**
 Branża: **DR**
 Skala: **1:500**
 Nr rys.: **D.1**

Zespół autorski:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/BD/0071/07	04/2011	

181/6
B/PSIV