

Opis techniczny

do projektu ciągu pieszego w pasie drogi wojewódzkiej nr 212 w Cewicach

1. Materiały wyjściowe

1. Zlecenie inwestora
2. Mapa sytuacyjno- wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
3. Badania geotechniczne

2. Sytuacja istniejąca

Droga wojewódzka w miejscowości Cewice ma jezdnię bitumiczną. W rejonie kościoła znajduje się chodnik przyległy do krawędzi jezdni. Na dalszym odcinku, od kościoła do cmentarza, wzdłuż drogi wojewódzkiej znajduje się gruntowe pobocze, po którym odbywa się ruch pieszych. Na odcinku tym znajduje się włączenie gruntowej drogi gminnej. W pasie drogowym znajduje się napowietrzna linia energetyczna oraz teletechniczna kanalizacja kablowa.

3. Sytuacja projektowana

Projekt zakłada budowę nawierzchni ciągu pieszego jako kontynuacji istniejącego chodnika w kierunku cmentarza. Na pierwszym odcinku (od wejścia na teren kościoła) zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni z wyniesionym krawężnikiem. Na odcinku tym chodnik zaprojektowano w spadku 2% w kierunku istniejącej jezdni. Na wysokości włączenia drogi gminnej chodnik odgięty będzie w kierunku projektowanego przejścia dla pieszych. W projekcie uwzględniono również wykonanie nawierzchni drogi gminnej na włączeniu do drogi wojewódzkiej. Na odcinku od drogi gminnej do cmentarza chodnik prowadzony będzie za rowem odwadniającym drogi wojewódzkiej. Chodnik ten odwadniany będzie w teren. Ciąg pieszy mieć będzie szerokość 2.5m ze względu na przewidywany ruch pieszych konduktów pogrzebowych do cmentarza poza jezdnią drogi. **Po chodniku nie przewiduje się ruchu pojazdów.** Dla wykluczenia parkowania na odcinku chodnika przyległego do krawędzi jezdni zastosowano słupki przeszkodowe U-12c w rozstawie co 3,0 m. Wszystkie prace związane z budową ciągu pieszego nie wymagają zmiany granic pasa drogowego.

4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej wibroprasowanej POLBRUK grubości 6cm układanej na warstwie podsypki cem. – piaskowej

grub. 3cm. Podbudowę stanowić będzie warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm. Chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym.

Zjazdy na posesje oraz włączenie drogi gminnej projektuje się z kostki betonowej grubości 8cm na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ grubości 15cm.

5. Uwagi końcowe

Prace ziemne w strefie istniejących kabli (TP S.A., Energa) wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci i zgodnie z warunkami zawartymi w treści uzgodnień załączonych do projektu.

