

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

**OPIS TECHNICZNY
CZĘŚCI DROGOWEJ**

**Budowa cmentarza komunalnego
w miejscowości Cewice wraz z budową parkingu**

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

1 ZAKRES REALIZACJI

❖ Stan istniejący

W stanie istniejącym przedmiotowe działki stanowią teren niezabudowany stanowiący użytki rolne z przeznaczeniem zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania terenu pod cmentarz komunalny.

❖ Stan zamierzenia projektowego

Realizacja zadania obejmuje wykonanie wewnętrznego układu komunikacyjnego dla pieszych oraz pojazdów mechanicznych. Projektuje się drogę wewnętrzną, parkingi, plac utwardzony wokół projektowanego przyszłościowo budynku kaplicy (wg. oddzielnej dokumentacji), tereny zielone oraz ścieżki pomiędzy układem placów przeznaczonych na nagrobki.

W związku z zaleganiem warstwy humusu na terenie objętym realizacją zakłada się jego usunięcie na głębokość 30-50 cm w miejscach projektowanych utwardzeń zgodnie z badaniami geotechnicznymi.

Humus zostanie wykorzystany do wyprofilowania terenu – pasów gruntowych ze względu na duże zróżnicowanie wysokościowe terenu objętego inwestycją. Nasypy projektowane w ramach niwelacji terenu wykonane będą z gruntu sypkiego-niewysadzinowego o CBR 25% (opcjonalnie piasku zagęszczanego warstwami z użyciem wody)

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone/gruntowe, zamykając spływ wód z terenów utwardzonych w obrębie działki. Skrajne obrzeża i krawężniki zostaną zaniżone umożliwiając swobodny spływ wód na tereny gruntowe zgodnie z rysunkiem D-3.

Komunikacja odbywać się będzie poprzez projektowany zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 212, zjazd zostanie wykonany o nawierzchni ścieralnej z kostki betonowej oraz o parametrach zgodnie z rysunkiem D-1 oraz D-4

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne dla poszczególnych układów komunikacyjnych:

1. Droga wewnętrzna (kostka szara) oraz miejsca parkingowe(kostka grafitowa) :

- Kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

2. Ścieżki cmentarne kostka szara (miejsca przy ławkach i koszach z kostki czerwonej):

- Kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

3. Projektowany zjazd publiczny

- Kostka betonowa typu starodruk koloru czerwonego gr. 8 cm
- Podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5mm gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm

Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100 oraz obrzeża betonowe 8x30x100 należy wykonać z ławą betonową z betonu cementowego C12/15.

Projektuje się miejsca parkingowe o wymiarach 2,5mx5m oraz 3,6mx5m dla osób niepełnosprawnych. Wydzielenie poszczególnych miejsc parkingowych poprzez zastosowanie pasa z kostki koloru czerwonego na rozgraniczeniu.

Projektuje się 40 miejsc parkingowych w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych.

Wszystkie materiały użyte do realizacji powinny posiadać stosowne atesty oraz aprobaty techniczne, które zostaną przedstawione Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego w celu ich akceptacji.

2 Kolizje

Zamierzenia projektowe nie przewidują występowania kolizji, nie zakłada się wprowadzania nowych rozwiązań zmieniających stan istniejący.

Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie wykonawcy. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

3 WYKONANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

PODBUDOWA TŁUCZNIOWA

Minimalna grubość warstwy podbudowy z tłucznia nie może być po zagęszczeniu mniejsza od 1,5-krotnego wymiaru największych ziaren tłucznia. Maksymalna grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu nie może przekraczać 20 cm. Kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnęła grubość projektowaną. Kruszywo grube powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m². Zagęszczanie podbudowy o przekroju

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczanie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwając się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

W przypadku wykonywania podbudowy zasadniczej, po przywałowaniu kruszywa grubego należy rozłożyć kruszywo drobne w równej warstwie, w celu zaklinowania kruszywa grubego. Do zagęszczania należy użyć walca wibracyjnego o nacisku jednostkowym co najmniej 18 kN/m², albo płytową zagęszczarką wibracyjną o nacisku jednostkowym co najmniej 16 kN/m². Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Jeżeli to konieczne operacje rozkładania i wvibrowywania kruszywa drobnego należy powtarzać aż do chwili, gdy kruszywo drobne przestanie penetrować warstwę kruszywa grubego.

Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm. Następnie warstwa powinna być przywałowana walcem statycznym gładkim o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 50 kN/m², albo walcem ogumionym w celu dogęszczenia kruszywa poluzowanego w czasie szczotkowania.

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ

Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Na większym fragmencie robót zaleca się stosować kostki dostarczone w tej samej partii materiału, w której niedopuszczalne są różne odcienie wybranego koloru kostki.

Układanie kostki można wykonywać ręcznie lub mechanicznie.

Układanie ręczne zaleca się wykonywać na mniejszych powierzchniach, zwłaszcza skomplikowanych pod względem kształtu lub wymagających kompozycji kolorystycznej układanych deseni oraz różnych wymiarów i kształtów kostek. Układanie kostek powinni wykonywać przyuczeni brukarze.

Układanie mechaniczne zaleca się wykonywać na dużych powierzchniach o prostym kształcie, tak aby układarka mogła przenosić z palety warstwę kształtek na miejsce ich ułożenia z wymaganą dokładnością. Kostka do układania mechanicznego nie może mieć dużych odchyłek wymiarowych i musi być odpowiednio przygotowana przez producenta, tj. ułożona na palecie w odpowiedni wzór, bez dołożenia połówek i dziewiątek, przy czym każda warstwa na palecie musi być dobrze przesypiana bardzo drobnym piaskiem, by kostki nie przywierały do siebie. Układanie mechaniczne zawsze musi być wsparte pracą brukarzy, którzy uzupełniają przerwy, wyrabiają łuki, dokładają kostki w okolicach studzienek i krawężników.

Kostkę układa się około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się.

Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków).

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń uzupełnia się kostką ciętą,

PPUH VITARO	
97-500 RADOMSKO	tel. (044) 682 21 57, tel. kom. 0 604 823 027

przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.).

Dzienną działkę roboczą nawierzchni na podsypce cementowo-piaskowej zaleca się zakończyć prowizorycznie około półmetrowym pasem nawierzchni na podsypce piaskowej w celu wytworzenia oporu dla ubicia kostki ułożonej na stałe. Przed dalszym wznowieniem robót, prowizorycznie ułożoną nawierzchnię na podsypce piaskowej należy rozebrać i usunąć wraz z podsypką.

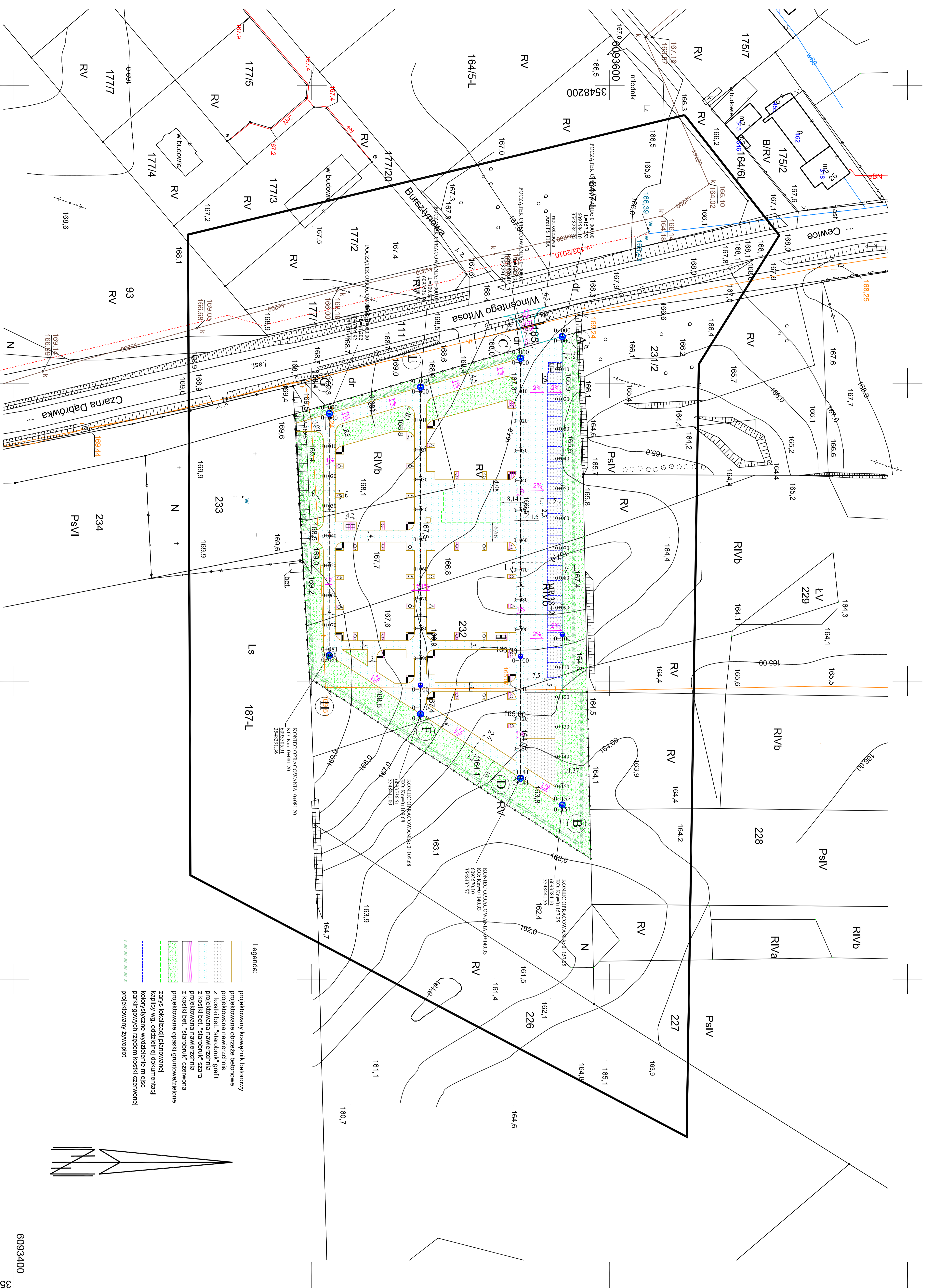
6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wszelkie użyte zamiennie materiały, elementy i systemy powinny posiadać wymagane przepisami atesty, certyfikaty i inne dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

7. TECHNICZNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

UWAGI GENERALNE:

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem);



314.324.082,084
skala 1:500
gmina Cewice
obr. Cewice
woj. Pomorskie
KERG 1172/2011

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

Sporządzona na podstawie pomiaru uzupełniającego w październiku 2011 r. przez Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "SIGMA" s.c. w Łęborku

Geodeta Uprawniony Sławomir Odrowąż - Piramowicz upr. 16267

**MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH**
sporządzona przez
"SIGMA"s.c. w Łęborku
tel. 862 00 66

Układ współrzędnych "1965"

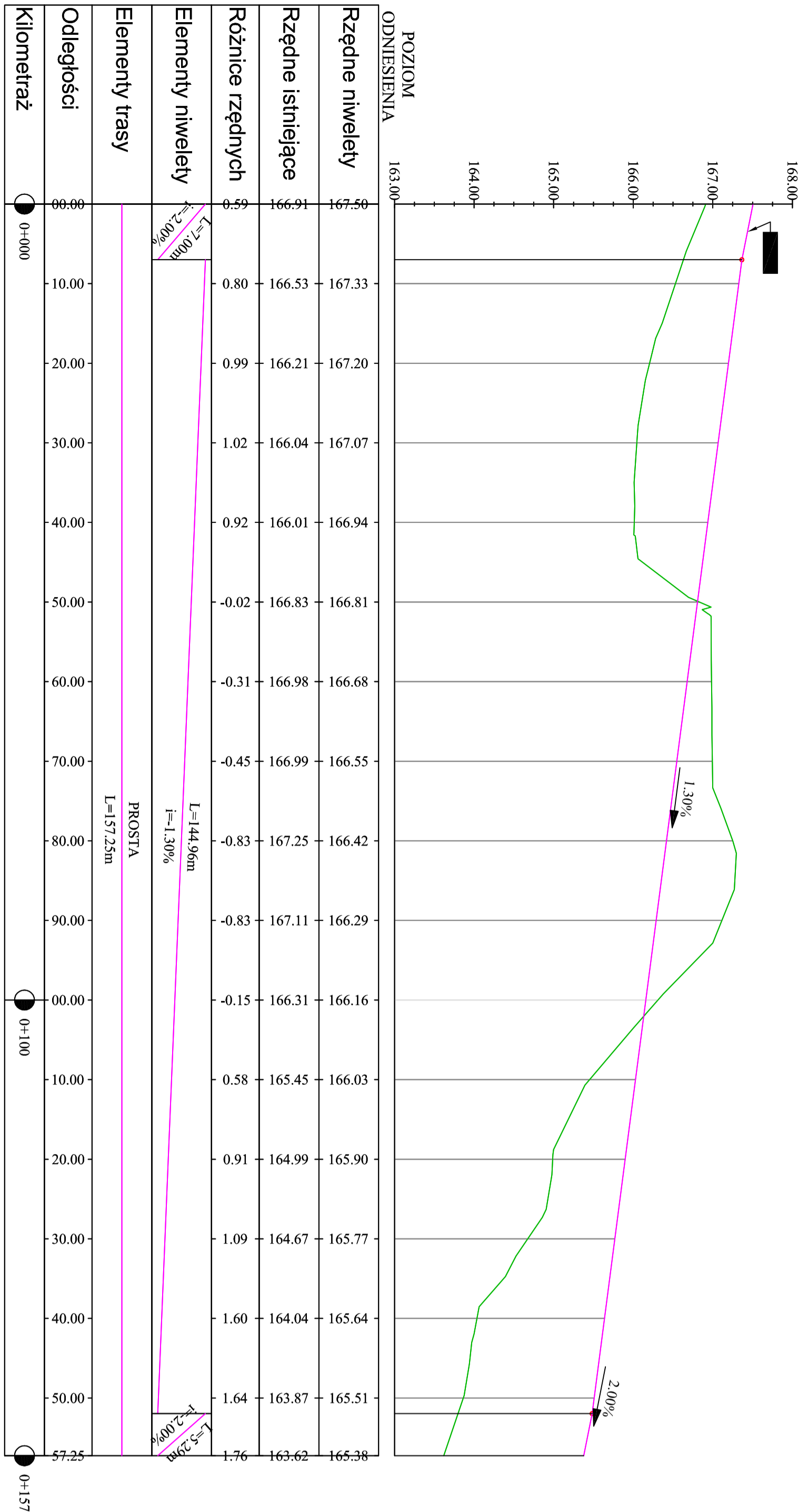
Układ wysokościowy "Kronsztadt 1986"

zakres opracowania
urządzenia projektowane

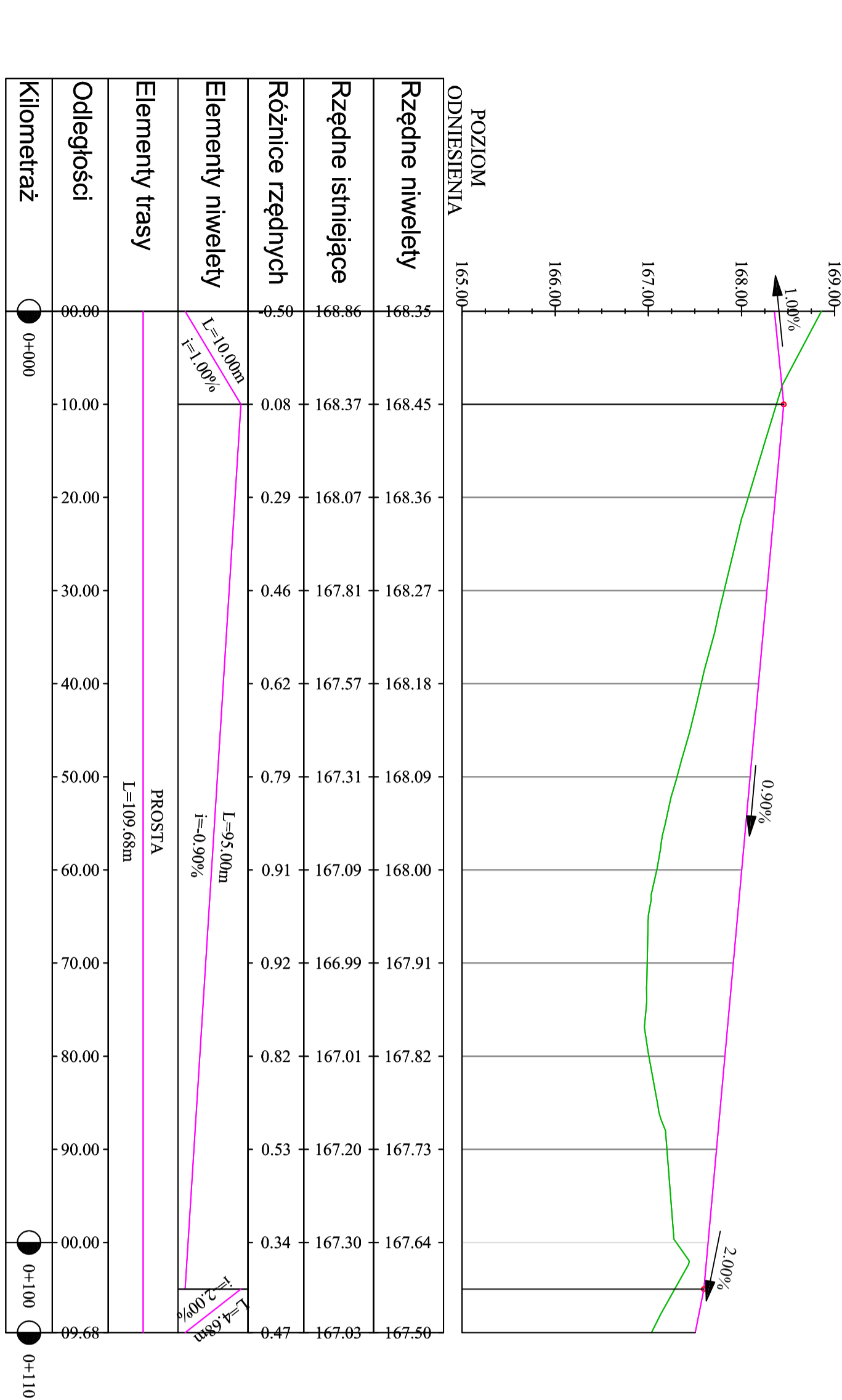
stan aktualizacji mapy na dzień 05.09.2011r.

[illegible]

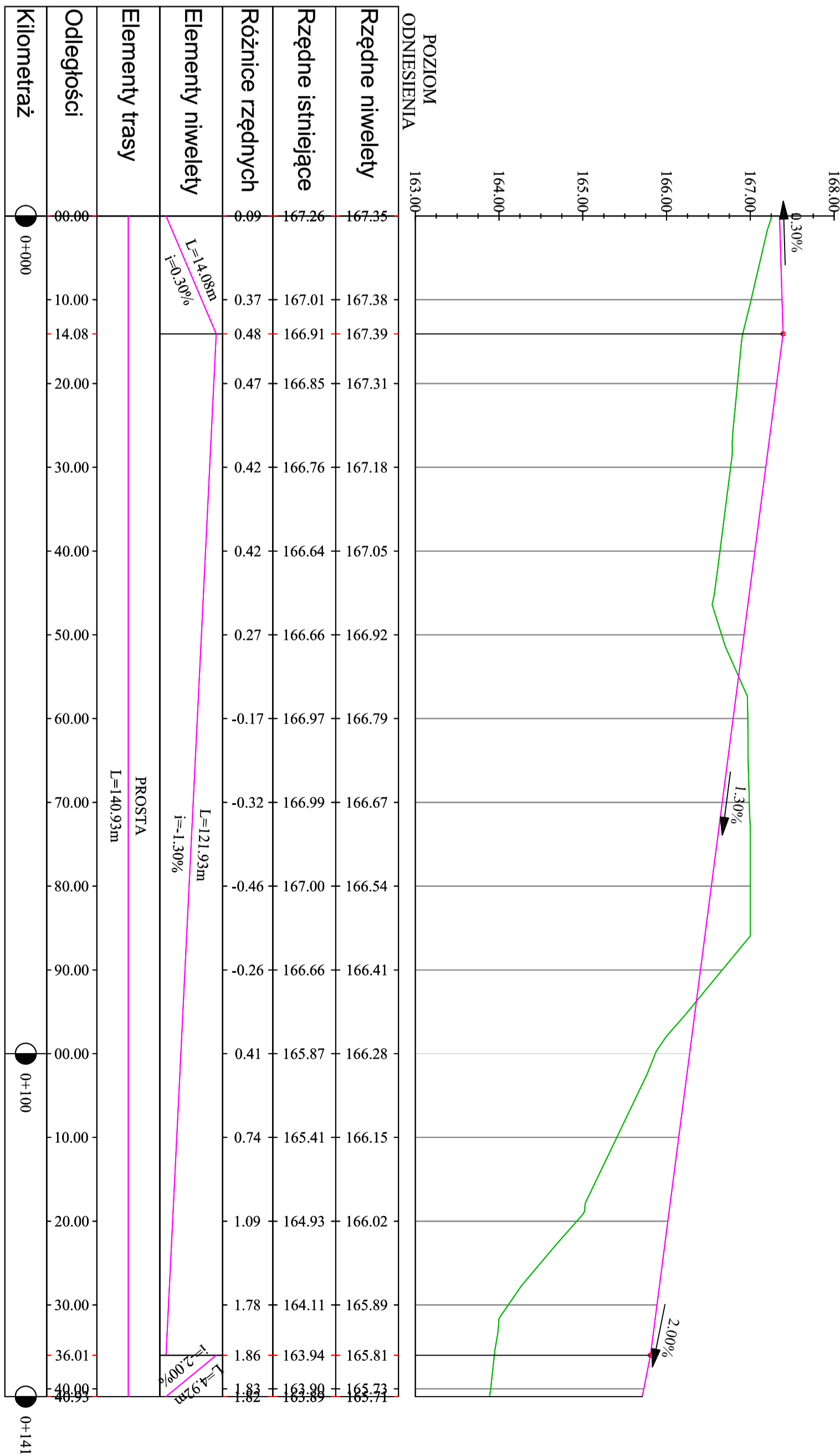
Profil - A - B



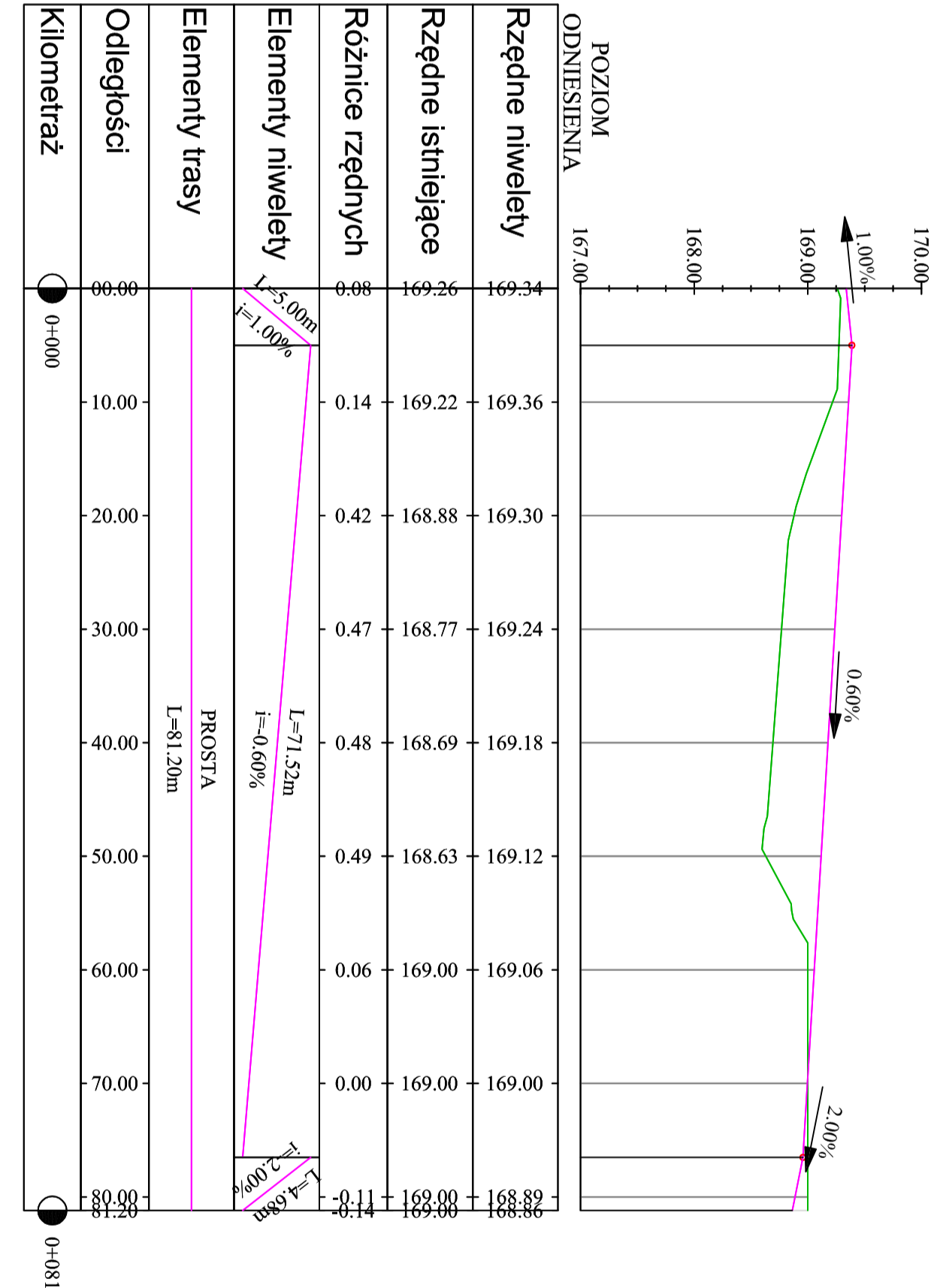
Profil - E - H



Profil - C - D

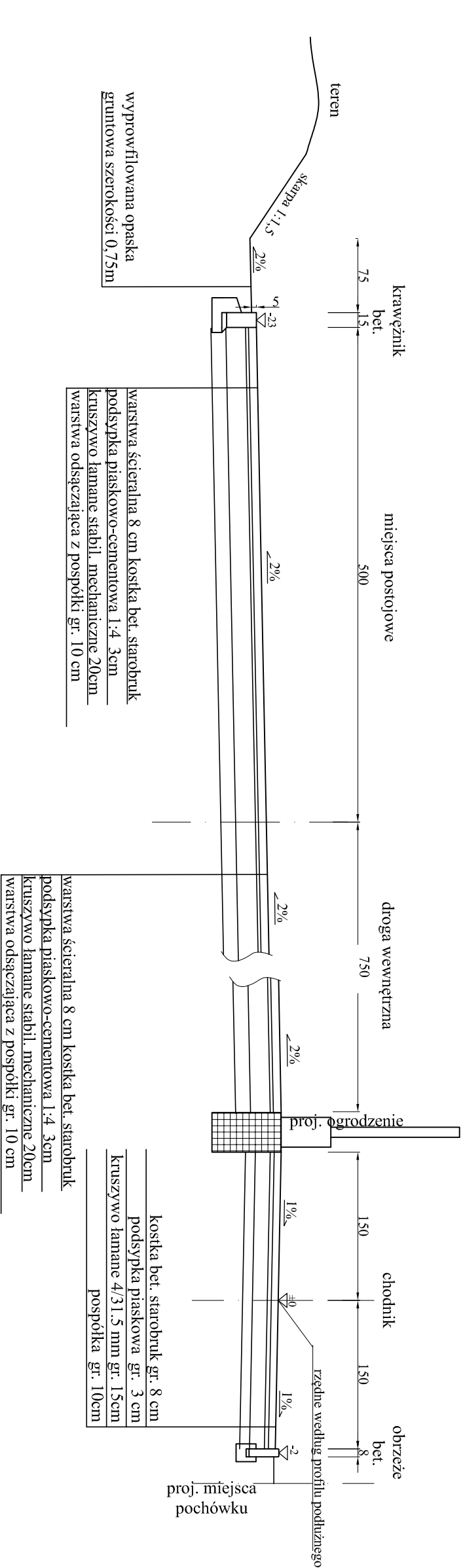


Profil - G - H

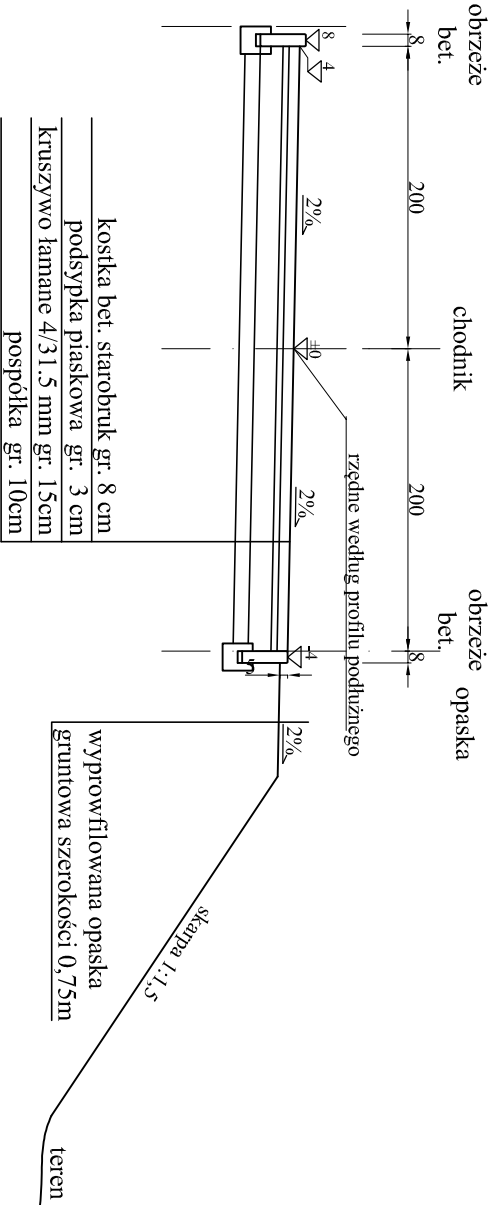


Procenjena projektkovna		WIAKO
Podatki investicije	<p>Podatki o projektu: Investicija u izgradnju i opremanje poslovnice na adresi 46232 u mjesnoj zajednici Gornja Cerkev, u zgradi broj 2, u ulici Brijunićeva, u ulici W. Winklera 16, R4-373, Cerkev</p> <p>Ime projekta: Gornja Cerkev, zbirna općina</p> <p>Datum projekta: 03.2012</p> <p>Profil podizanja</p>	Skala 1:500/500
Investitor	Adres	Data
Priznati rysunki	Profil podizanja	Nr. rys. D - Z
Projektant		Podpis:
Spravitelj		Podpis:

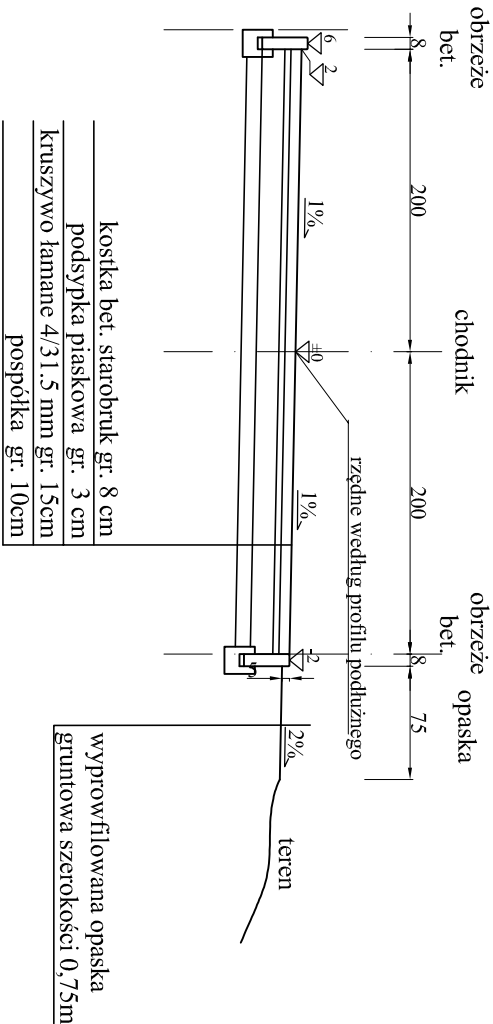
Przekrój 1 - 1 skala 1:50



Przekrój 2 - 2 skala 1:50



Przekrój 3 - 3 skala 1:50



Procownia projektowa VITARO			
Rodzaj inwestycji	Budowa cmentarza komunalnego położonego na dz.232 w miejscowości Cewice wraz z budową parkingu	Skala	1:50
Adres			
Inwestor	Gmina Cewice z siedzibą organu Wykonawczego Gminy ul.W.Witosa 16 84-312 Cewice	Data	03.2012
Adres		Nr rys.	D-3
Przedmiot rysunku	Przekroje normalne		
Projektant		Podpis:	
Sprawdził		Podpis:	

