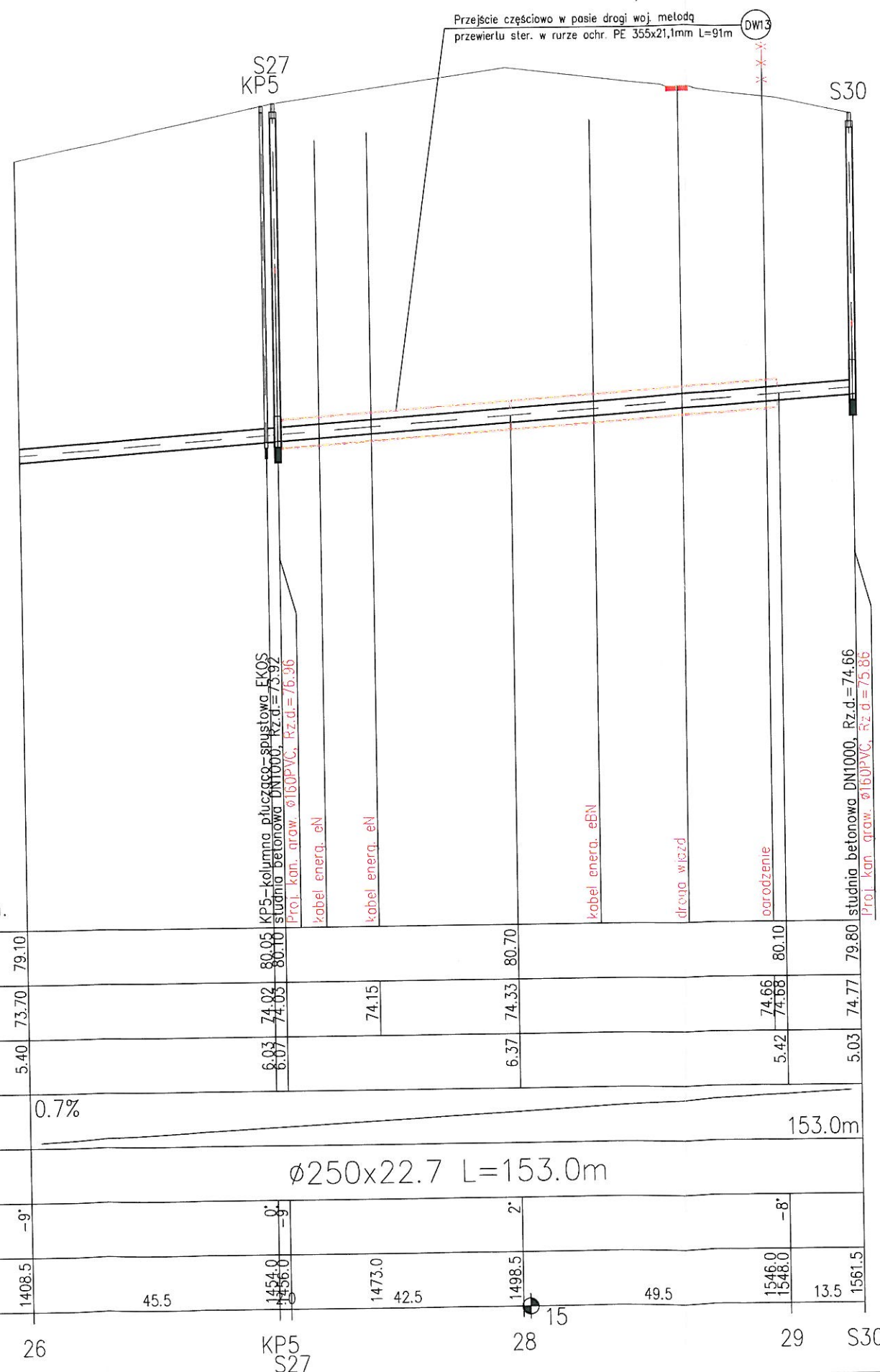
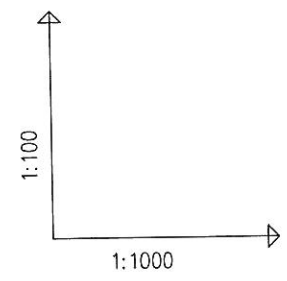


PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE KANALIZACJI SANITARNEJ Ø250PE
W RURZE OCHRONNEJ PE 355x21,1; L=91,0m CZĘŚCIOWO W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214
(DZ. NR 70 OBR. OSOWO LĘBORSKIE)
SKALA 1:100/1000

Zmiana poziomu porównawczego
Nowy poziom : 65.00 m n.p.m.



POZIOM PORÓWNAWCZY 50.00 m n.p.m.

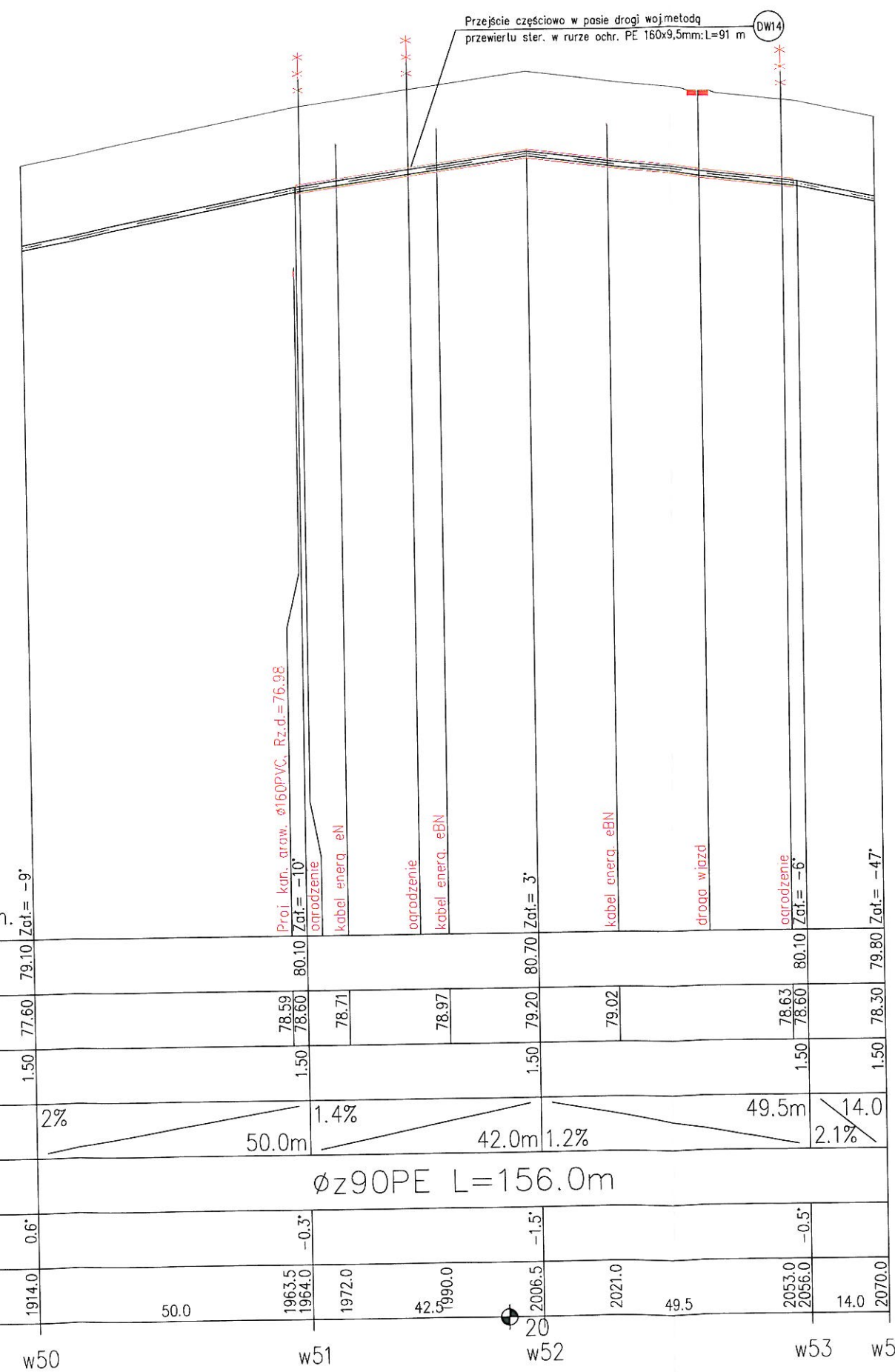
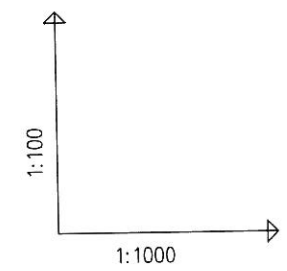
| | | | | | | |
|------------------------|--------------------|---------|--------|-------|--------|--------|
| RZĘDNA TERENU ISTN. | 79.10 | 80.05 | 80.10 | 80.70 | 80.10 | 79.80 |
| RZĘDNA OSI KANAŁU | 73.70 | 74.02 | 74.03 | 74.33 | 74.66 | 74.77 |
| ZAGŁĘBIENIE OSI KANAŁU | 5.40 | 6.03 | 6.07 | 6.37 | 5.42 | 5.03 |
| SPADKI, DŁUGOŚCI | 0.7% | | | | | 153.0m |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ | Ø250x22.7 L=153.0m | | | | | |
| KĄTY POZIOME | -9° | 0° | 2° | | -8° | |
| ODLEGŁOŚCI | 1408.5 | 45.5 | 1454.0 | 42.5 | 1498.5 | 49.5 |
| | | | 1456.0 | | 1548.0 | 13.5 |
| | 26 | KP5 S27 | 28 | 29 | S30 | |

Urząd Drog Województwa w Gdańsku
Załącznik nr 16
ZD-W-31.1.2011
z dnia 16.12.2011

| | | | |
|--|------------------------------|--|---------------------|
| INWESTOR | | URZĄD GMINY W CEWICACH 84-312 CEWICE UL. W. WITOSA 16 | |
| TREŚĆ RYSUNKU | | | STADIUM |
| PROFIL PODEUŻNY PRZEJŚCIA KANALIZACJI SANITARNEJ Ø250PE W RURZE OCHRONNEJ PE 355x21,1 L=91,0m CZĘŚCIOWO W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214 (DZ. NR 70 OBR. OSOWO LĘBORSKIE) | | | PB |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Ewa Mich | NR UPRAWNIEN ZAP/0204/P005/10 | DATA 12.2011 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Ewa Zinowska -Suska | NR UPRAWNIEN ZAP/0166/PW05/07 | |
| PROJEKT Projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej w m. Łebunia, tranzytowego grawitacyjnego kanału sanitarnego z m. Łebunia do m. Osowo Lebońskie Skrzyżowanie, sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w m. Osowo Lebońskie, sieci kanalizacji tłocznej w m. Osowo Lebońskie Skrzyżowanie-Maszewo Lebońskie wraz z likwidacją oczyszczalni ścieków w m. Łebunia oraz rozbudowa sieci wodociągowej rozdzielczej w m. Łebunia, Maszewo Lebońskie - Osowo Lebońskie Skrzyżowanie-Osowo Lebońskie. | | | SKALA 1:100/1000 |
| | | | NR RYSUNKU DW13 |

PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE SIECI WODOCIAGOWEJ Ø90PE
W RURZE OCHRONNEJ PE 160x9,5; L=91,0m CZĘŚCIOWO W POBOCZU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214
(DZ. NR 70 OBR. OSOWO LĘBORSKIE) SKALA 1:100/1000

Zmiana poziomu porównawczego
Nowy poziom : 65.00 m n.p.m.



POZIOM PORÓWNAWCZY 50.00 m n.p.m.

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|--------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------|------------------|------|--------|
| RZĘDNA TERENU ISTN. | | 79.10 | 80.10 | 80.70 | 80.10 | 79.80 | | | | | |
| RZĘDNA OSI RUROCIĄGU | | 77.60 | 78.59 78.60 | 78.71 78.97 | 79.20 79.02 | 78.63 78.60 | 78.30 | | | | |
| ZAGŁĘBIENIE OSI RUROCIĄGU | | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | | | | |
| SPADKI, DŁUGOŚCI | | 2% | 50.0m | 1.4% | 42.0m | 1.2% | 49.5m 14.0 | 2.1% | | | |
| ŚREDNICA, MATERIAŁ | Øz90PE L=156.0m | | | | | | | | | | |
| KĄTY PIONOWE | | 0.6° | -0.3° | -1.5° | -0.5° | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | | 1914.0 | 50.0 | 1963.5 1964.0 | 1972.0 | 42.5 1990.0 | 2006.5 2021.0 | 49.5 | 2053.0 2056.0 | 14.0 | 2070.0 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Zarząd Drog Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 17
nr ZDW-3/12/54/1472/214/2011
z dnia 16.12.2011

| | | | |
|---------------|--|---|------------|
| INWESTOR | | URZĄD GMINY W CEWICACH 84-312 CEWICE UL. W. WITOSA 16 | |
| TREŚĆ RYSUNKU | | PROFIL PODŁUŻNY PRZEJŚCIA SIECI WODOCIAGOWEJ Ø90mmPE W RURZE OCHRONNEJ PE 160x9,5 L=91,0m CZĘŚCIOWO W POBOCZU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 214 (DZ. NR 70 OBR. OSOWO LĘBORSKIE) | |
| PROJEKTOWAŁ | | mgr inż. Ewa Mich | DATA |
| SPRAWDZIŁ | | mgr inż. Ewa Zinowska -Suska | 12.2011 |
| PROJEKT | | Projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej w m. Łebunia, tranzytowego grawitacyjnego kanału sanitarnego z m. Łebunia do m. Osowo Leborskie Skrzyżowanie, sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w m. Osowo Leborskie, sieci kanalizacji tłocznej w m. Osowo Leborskie Skrzyżowanie-Maszewo Leborskie wraz z likwidacją oczyszczalni ścieków w m. Łebunia oraz rozbudowa sieci wodociągowej rozdzielczej w m. Łebunia, Maszewo Leborskie - Osowo Leborskie Skrzyżowanie-Osowo Leborskie. | |
| | | SKALA | NR RYSUNKU |
| | | 1:100/1000 | DW14 |

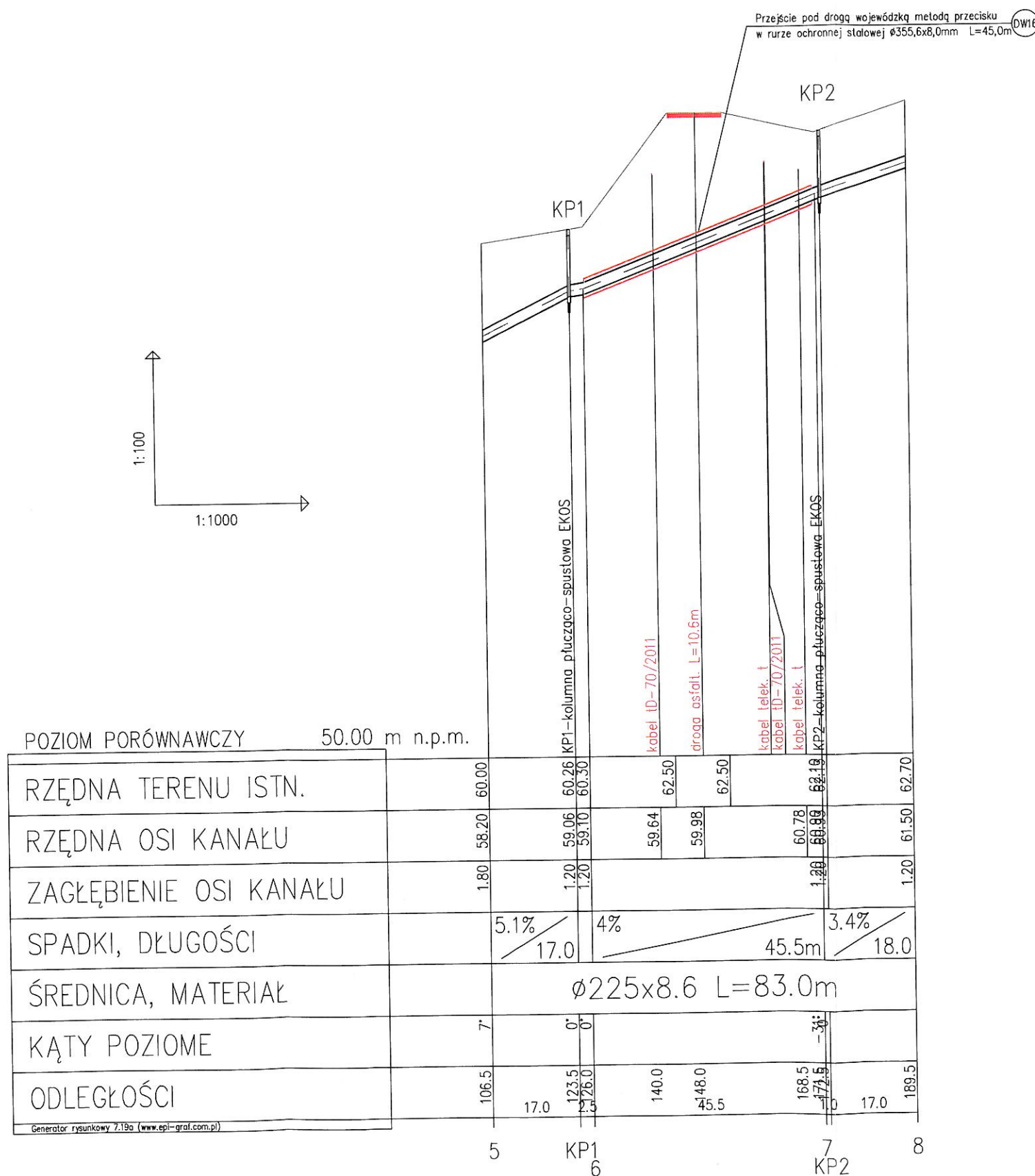
W J Ø90PE
D DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 212
E)

dzk
Ø21
Łódź, przecisku
k4,5mm L=44,0m DW15

Urząd Drog Województwa w Gdańsku
Załącznik nr 18
L=20W-3, 15 1172/2014/2011
z dnia 16.12.2011

| | | | |
|--|------------------------------|--|--------------------|
| INWESTOR | | URZĄD GMINY W CEWICACH 84-312 CEWICE UL. W. WITOSA 16 | |
| TREŚĆ RYSUNKU | | | STADIUM |
| PROFIL PODŁUŻNY PRZEJŚCIA SIECI WODOCIĄGOWEJ Ø90mmPE W RURZE OCHRONNEJ STALOWEJ Ø168,3x4,5 L=44,0m POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 212 (DZ. NR 111 OBR. OSOWO LĘBORSKIE) | | | PB |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Ewa Mich | NR UPRAWNIENIA ZAP/0204/P005/10 | DATA 12.2011 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Ewa Zinowska -Suska | NR UPRAWNIENIA ZAP/0166/PW05/07 | |
| PROJEKT Projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej w m. Łebunia, tranzytowego grawitacyjnego kanału sanitarnego z m. Łebunia do m. Osowo Leborskie Skrzyzowanie, sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w m. Osowo Leborskie, sieci kanalizacji tłocznej w m. Osowo Leborskie Skrzyzowanie-Maszewo Leborskie wraz z likwidacją oczyszczalni ścieków w m. Łebunia oraz rozbudowa sieci wodociągowej rozdzielczej w m. Łebunia, Maszewo Leborskie - Osowo Leborskie Skrzyzowanie-Osowo Leborskie. | | | NR RYSUNKU DW15 |

PROJEKTOWANE PRZEJŚCIE KANALIZACJI SANITARNEJ Ø250E
W RURZE OCHRONNEJ STALOWEJ Ø355,6x8,0; L=45,0m POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 212
(DZ. NR 111 OBR. OSOWO LĘBORSKIE
SKALA 1:100/1000



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 19 do umowy
nr ZDW-S. 15 1742/214/2011
z dnia 16.12.2011

| | | | |
|---------------|------------------------------|---|---------------------|
| INWESTOR | | URZĄD GMINY W CEWICACH 84-312 CEWICE UL. W. WITOSA 16 | |
| TREŚĆ RYSUNKU | | PROFIL PODŁUŻNY PRZEJŚCIA KANALIZACJI SANITARNEJ Ø250PE W RURZE OCHRONNEJ STALOWEJ Ø355,6x8,0 L=45,0m POD DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 212 (DZ. NR 111 OBR. OSOWO LĘBORSKIE) | STADIUM PB |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Ewa Mich | NR UPRAWNIEN ZAP/0204/P005/10 | DATA 12.2011 |
| SPRAWDZIŁ | mgr inż. Ewa Zinowska -Suska | NR UPRAWNIEN ZAP/0166/PW05/07 | |
| PROJEKT | | Projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej w m. Łebunia, tranzytowego grawitacyjnego kanału sanitarnego z m. Łebunia do m. Osowo Leborskie Skrzyżowanie, sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej w m. Osowo Leborskie, sieci kanalizacji tłocznej w m. Osowo Leborskie Skrzyżowanie-Maszewo Leborskie wraz z likwidacją oczyszczalni ścieków w m. Łebunia oraz rozbudowa sieci wodociągowej rozdzielczej w m. Łebunia, Maszewo Leborskie - Osowo Leborskie Skrzyżowanie-Osowo Leborskie. | SKALA 1:100/1000 |
| | | | NR RYSUNKU DW16 |