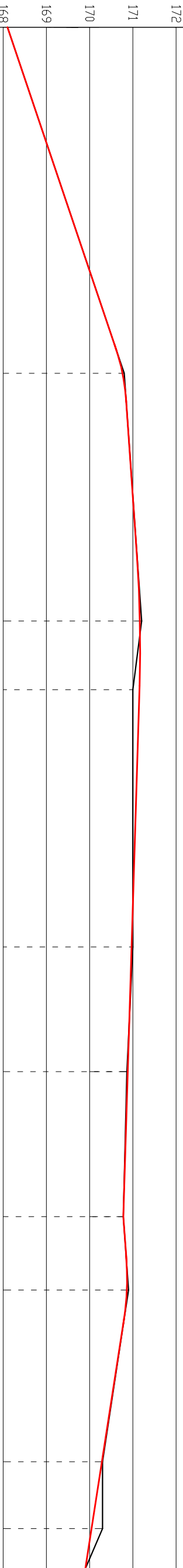


POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ km 0+000,00
SKRZYŻOWANIE Z UL. OS.40–LECIA PRL km 0+000,00



KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ km 0+357,30
SKRZYŻOWANIE Z UL. OS.40–LECIA PRL

RZĘDNE PROJEKTOWANE	168,10	170,76	171,16	171,15	170,97	170,88	170,78	170,86	170,28	170,05	169,90
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	168,10	170,80	171,20	171,00	171,00	170,86	170,78	170,90	170,30	170,30	169,90
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=62,86 łuk kołowy V1 R=10 L=20,51 α=117,5211 B=5,58 I=3,21 L=206,88 łuk kołowy V2 R=12 L=21,38 α=102,0822 B=5,26 I=2,40 L=42,26 łuk kołowy V3 R=8 L=3,34 α=23,9201 B=0,14 I=1,52										
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	L=3,374 I=3,30 R=500 T=6,7 B=0,04 L=35,70 I=3,70 R=3000 I=15 B=0,04 L=16,30 I=0,30										
ODLEGŁOŚCI	0+000,00	0+080,20	0+137,60	0+153,50	0+213,10	0+242,00	0+275,60	0+292,60	0+332,40	0+347,80	0+357,36

0+000

0+100

0+200

0+300

PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI

NIWELETA ISTNIEJĄCA

INWESTOR:
GMINA CEWICE
ul. W. Miłosa 16
84–312 Cewice

Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST–PROJEKT"
ul. Pochyła 42/5, 77–100 Bytów
tel. 660–213–193

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI CEWICE , GM. CEWICE

PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ

skala:1:100/1000 Data: kwiecień 2014r.

Rys.nr 2

podpis

Projektant mgr inż. Ewa Żebrowska–Kalisz upr. nr P0M/0246/P00D/08