

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Zgłoszenia Robót pn.:**

#### **Remont placów w otoczeniu budynku Urzędu Gminy w Cewicach**

### **1. Podstawa opracowania**

Zgłoszenie robót zostało opracowane na podstawie:

- Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.
- Mapy ewidencyjnej w skali 1:1000
- Wizji lokalnej i pomiarów uzupełniających przeprowadzonych we własnym zakresie.
- obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz odpowiednich normatywów i wytycznych branżowych, w tym z zakresu budownictwa drogowego rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r., poz. 430)

### **2. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie niniejsze stanowi projekt wykonawczy branży drogowej dla inwestycji pod nazwą: „Remont placów w otoczeniu budynku Urzędu Gminy w Cewicach”

Celem opracowania zachowanie istniejącego zakresu utwardzenia placu oraz wymiana nawierzchni betonowej (płyty YOMB) na nawierzchnię z kostki betonowej. Szczegółowe usytuowanie i zakres remontu pokazano na planie sytuacyjnym, który stanowi rys. D.1.

### **3. Opis istniejący**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Cewice na działkach nr 180/2 i 181/5 obręb Cewice. Zlokalizowany przy działkach lokal jest budynkiem Urzędu Gminy Cewice. Stara nawierzchnia z płyt YOMB jest popękana, nierówna i w pewnym stopniu może zagrażać bezpieczeństwu przyjeżdżającym do urzędu z uwagi na wystające pręty stalowe z nawierzchni. Wody opadowe zorganizowane do istniejącego odwodnienia mają utrudniony odpływ z uwagi na powstałe nierówności i zapadnięcia.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, jak dla kategorii ruchu KR1.

Na całej powierzchni zjazdów należy rozebrać warstwę betonową oraz z płyt YOMB. Następnie podłoże przygotować do ułożenia warstw konstrukcyjnych.

#### PLAC ZA BUDYNKIEM

- 8 cm kostka betonowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa o proporcjach 1/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa do stabilizacji mechanicznej o uziarnieniu 0/32

#### PLAC (DROGA DO ZAKŁADU PRZETWÓRCZEGO)

- 8 cm kostka betonowa
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa o proporcjach 1/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa do stabilizacji mechanicznej o uziarnieniu 0/32
- 10 cm warstwa wzmacniająca stabilizacja cementem Rm 2,5-5 MP

#### PLAC KOSTKA BRUKOWA OZDOBNA

- 6 cm kostka ozdobna
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa o proporcjach 1/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa do stabilizacji mechanicznej o uziarnieniu 0/32

#### PLAC PŁYTY AŻUROWE

- 10 cm płyta ażurowa typu EKO (60x33x10)
- 30 cm warstwa żwiru 2/32 (zapewniający dobre odsączanie)

#### 4.2 Pas zieleni

##### PAS ZIELENI

- 10 cm humus (+ 12 tuji ozdobnych obsadzonych w odległości 1,5m )
- 30 cm warstwa żwiru 2/32 (zapewniający dobre odsączanie) (grunt pod tujami zastosować umożliwiający zachowanie dobrych warunków do ich rozwoju )

#### 4.2 Elementy ulic

##### Krawężniki

- betonowe (15x30x100)

- podsypka cementowo piaskowa 1/4
- ława betonowa z oporem z betonu B15,

#### Obrzeża

- betonowe (8x30x100)
- ustawiane na ławie betonowej

### **5. Uwagi końcowe**

Wszystkie materiały budowlane rozbiórkowe należy odwieźć na plac składowy Urzędu Gminy.