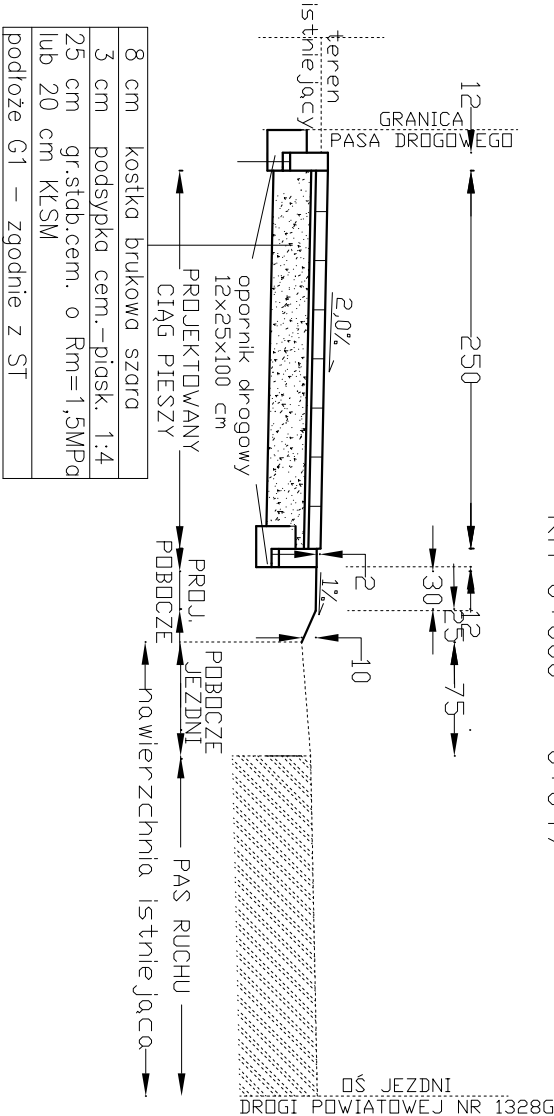


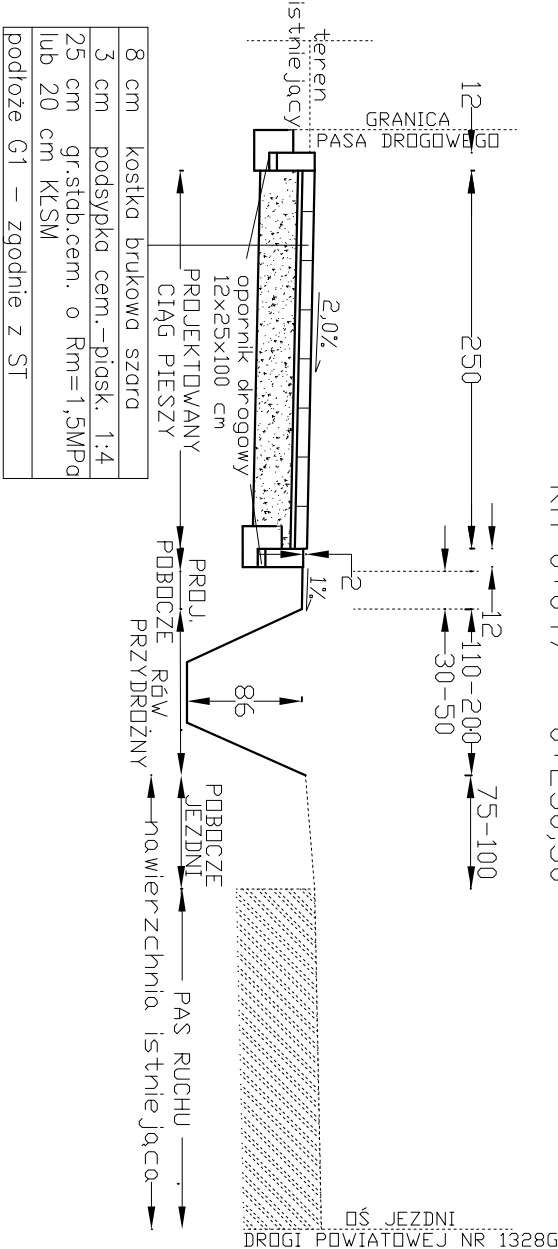
CIĄG PIESZY – DDC, I
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1

KM 0+000 – 0+047



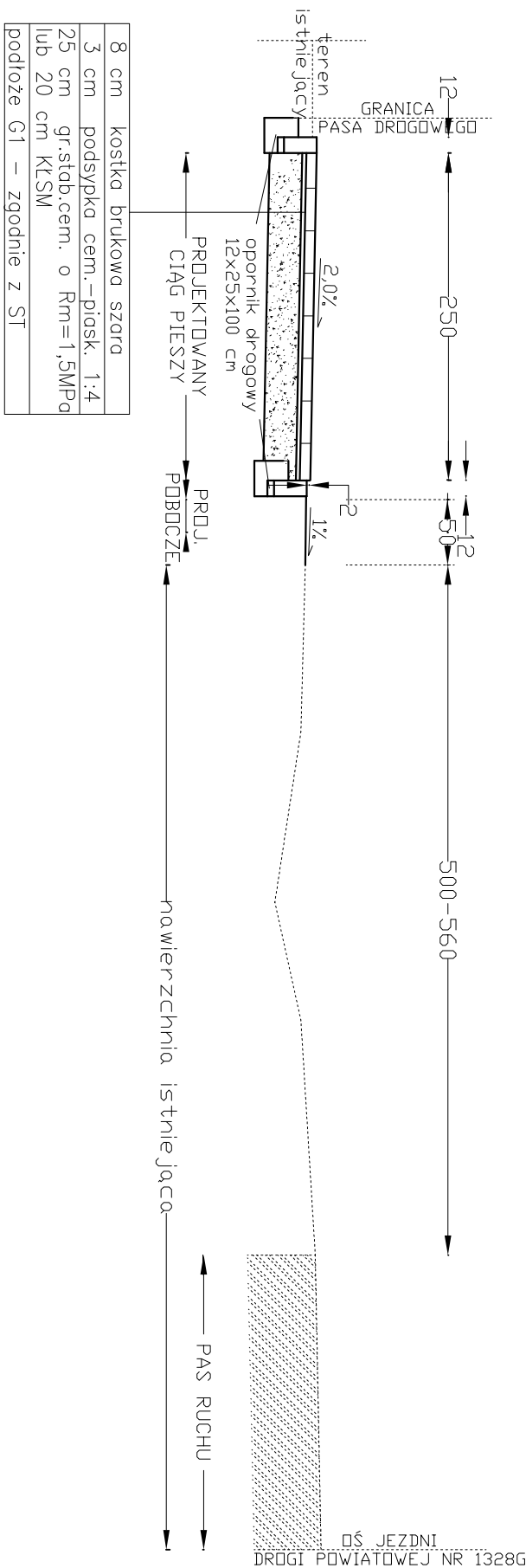
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2

KM 0+047 – 0+250,30



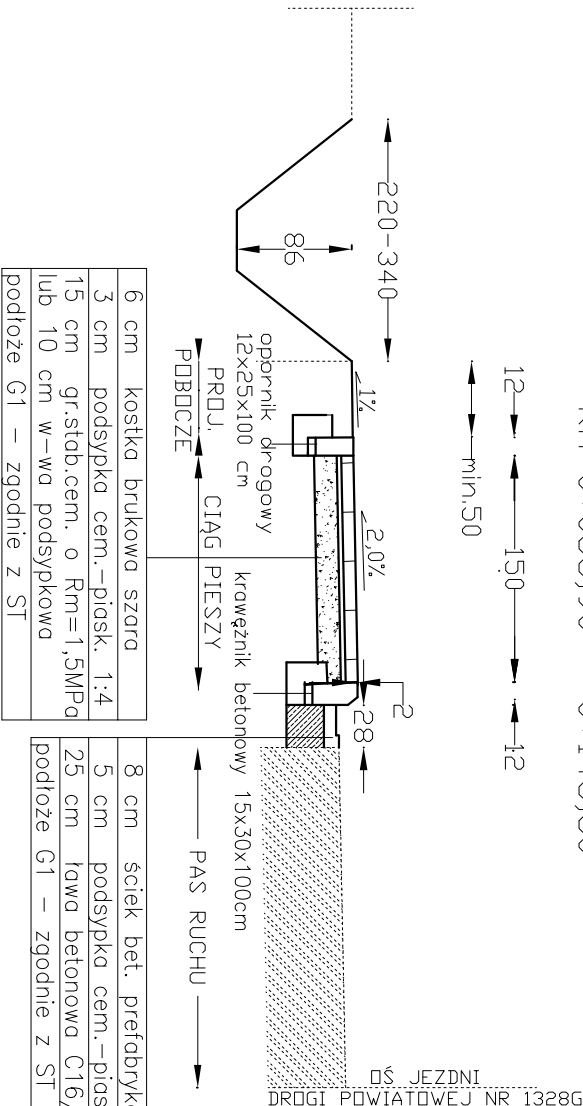
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3

KM 0+253,70 – 0+385,80



CIĄG PIESZY – DDC, II
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4

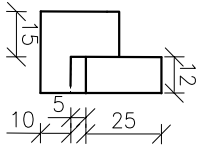
KM 0+083,90 – 0+145,80



6 cm	kostka brukowa szara
3 cm	podsyпка cem.–piask. 1:4
15 cm	gr.stob.cem. o Rm=1,5MPa
lub 10 cm	w-wa podsyпкаowa
podłoże G1 – zgodnie z ST	

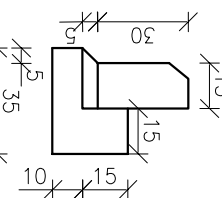
8 cm	ściek bet. prefabrykowany
5 cm	podsyпка cem.–piask. 1:4
25 cm	ława betonowa C16/20
podłoże G1 – zgodnie z ST	

OPORNIK DROGOWY
12x25x100cm



opornik drogowy 12x25x100cm
podsyпка cem.–piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

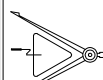

KRAWIEŻNIK BETONOWY
15x30x100cm



krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsyпка cem.–piask. 1:4, gr. 5cm
ława betonowa gr.10cm, kl. C12/15

UWAGA:

Odcinek I ciągu pieszego – na km 0+000 – 0+100 należy wykonać rowy przydrożne trójkątne o szer. 0,5–1,0m i głęb. do 50cm

			
ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12 Pracownia Projektowa "WIEŻA" 77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 822-50-09, e-mail: zbo@zbo.pl, www.zbo.pl			
Budowa ciągu pieszego wraz z zatoką autobusową i zjazdami publicznymi oraz infrastruktura techniczna w miejsc. Siemierowice, gm. Cewice			
Przekroje konstrukcyjne ciągu pieszego			
Skala:bez skali	Data: czerwiec 2013r.	Rys.nr 3	podpis
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz POM/0246/P00D/08		
Sprawdził: br. drogowa	mgr inż. Michał Fijałkowski BK.IIF.7342/60/94		