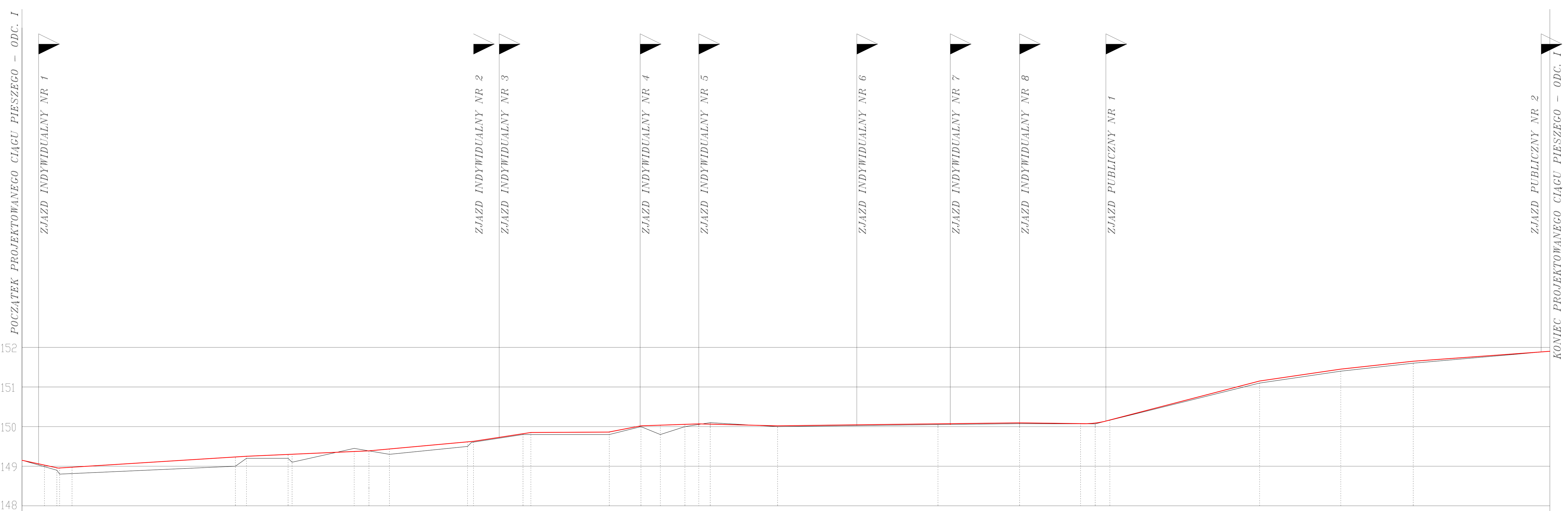
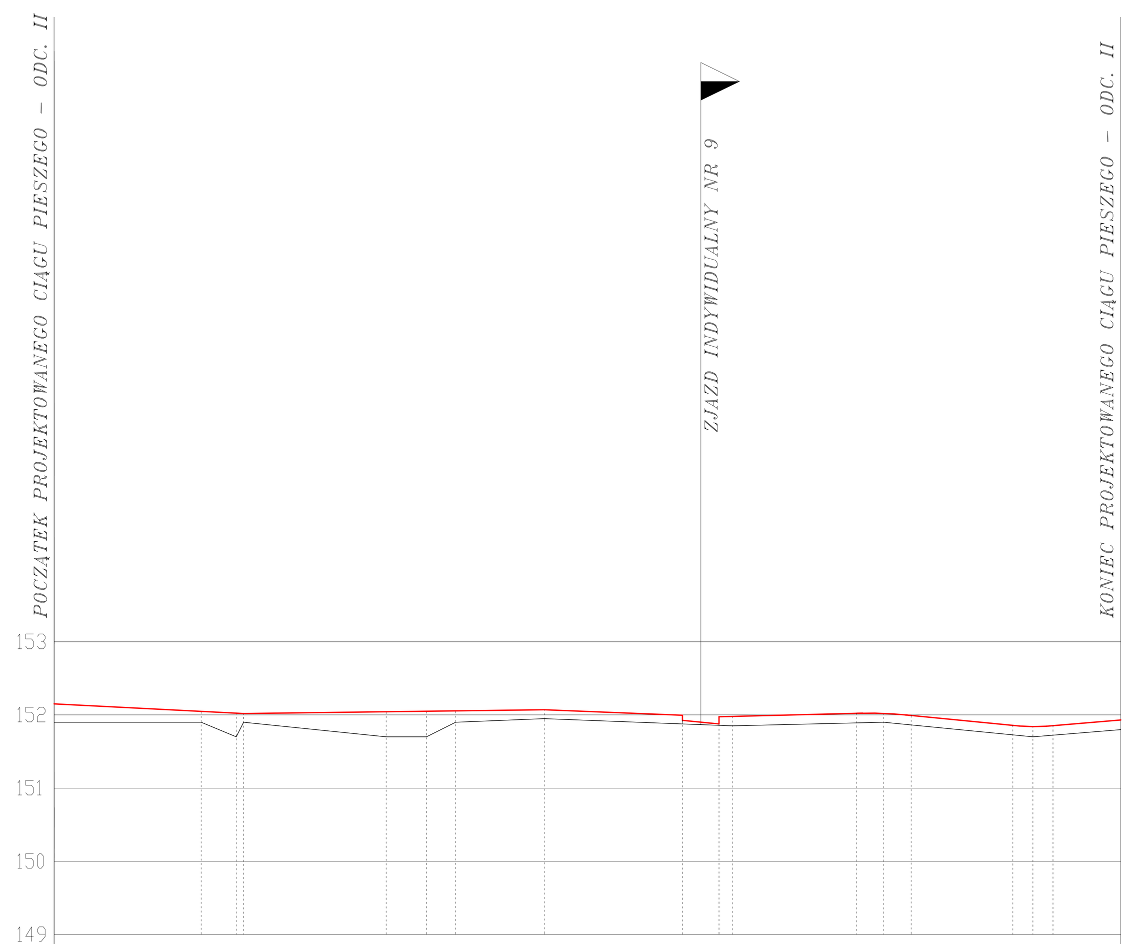


poziom porównawczy 147,00 m.n.p.m.

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
0+000,00	149,15	149,15
0+005,67	148,99	149,03
0+008,80	148,90	148,98
0+009,50	148,80	148,95
0+012,63	148,81	148,97
0+053,90	149,00	149,23
0+056,70	149,20	149,25
0+067,20	149,20	149,30
0+068,20	149,10	149,30
0+083,90	149,45	149,37
0+087,62	149,39	149,39
0+092,80	149,30	149,43
0+112,50	149,50	149,61
0+114,00	149,60	149,63
0+126,50	149,80	149,82
0+128,52	149,80	149,85
0+148,30	149,80	149,86
0+156,30	150,00	150,02
0+161,20	149,80	150,04
0+167,40	150,00	150,06
0+170,90	150,05	150,07
0+173,80	150,10	150,06
0+190,80	150,00	150,02
0+231,30	150,05	150,07
0+251,90	150,07	150,09
0+267,30	150,07	150,08
0+271,00	150,07	150,09
0+274,70	150,16	150,17
0+312,50	151,10	151,15
0+333,00	151,40	151,45
0+351,30	151,60	151,65
0+385,80	151,90	151,90

SPADKI I ŁUKI PIONOWE: [illegible] L=5,67; R=200 T=3,48 B=0,03; i=0,63% L=44,07; i=0,44% L=30,92; i=0,90% L=26,38; i=1,54% L=14,52; i=0,5% L=19,78; i=1,96% L=8,00; i=0,34% L=14,60; i=0,25% L=19,90; i=0,12% L=61,10; i=0,13% L=15,40; R=300 T=3,7 B=0,02; i=2,6% L=37,80; i=1,46% L=20,50; i=1,1% L=18,30; i=0,72% L=34,50

0+000 0+100 0+200 0+300



poziom porównawczy 148,00 m.n.p.m.

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE ISTNIEJĄCE	RZĘDNE PROJEKTOWANE
0+000,00	151,9	152,15
0+020,10	151,9	152,05
0+024,90	151,7	152,02
0+025,90	151,9	152,02
0+045,40	151,7	152,04
0+050,90	151,7	152,05
0+054,90	151,9	152,06
0+067,00	151,95	152,07
0+085,90	151,88	152,00
0+090,90	151,86	151,98
0+092,70	151,85	151,98
0+109,65	151,89	152,02
0+113,40	151,90	152,02
0+117,15	151,86	151,99
0+131,00	151,73	151,86
0+133,80	151,70	151,84
0+136,55	151,72	151,85
0+145,80	151,80	151,92

SPADKI I ŁUKI PIONOWE: i=0,50% L=25,90; i=0,12% L=41,10; i=0,40% L=18,90; i=1,0% L=5,0; i=0,25% L=18,75; R=600 T=3,75 B=0,01; i=1,0% L=13,90; R=300 T=2,75 B=0,01; i=0,83% L=9,25

0+000 0+100

NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANA
NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCA

ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO
mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12
Pracownia Projektowa "WIEŻA"
77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 822-50-09, e-mail: zbo@zbo.pl, www.zbo.pl

Budowa ciągu pieszego wraz z zatoką autobusową i zjazdami publicznymi oraz infrastrukturą techniczną w miejsc. Siemierowice, gm. Cewice

Profile podłużne ciągów pieszych

Skala:1:100:1000	Data: czerwiec 2013r.	Rys.nr 2	podpis
Projektował: br. drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz POM/0246/POOD/08		
Sprawdził: br. drogowa	mgr inż. Michał Fijałkowski BK.IIF.7342/60/94		