



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniającą inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

**GMINA CEWICE**  
z siedzibą organu wykonawczego Gminy  
84-312 w CEWICACH  
ul. W. Witosa 16  
NIP 841-16-22-753  
REGON 770979750  
(1)

Cewice, dnia 2015-03-19

.....  
(oznaczenie Zamawiającego)

**Do wszystkich Wykonawców nr post ZP.ZIR.271.3.2015.**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **ZP.ZIR.271.3.2015.** w trybie przetargu nieograniczonego na **Budowę systemu tras rowerowych na terenie Gminy Cewice – etap I „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Kamieniec-Siemirówce”**

**WYJAŚNIENIE**

**treści SIWZ**

Wójt Gminy Cewice w imieniu Gminy Cewice z siedzibą organu Wykonawczego gminy 84-312 Cewice, ul. W. Witosa 16, działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej dla powyższego zadania.

**Pytanie 1**

Prosimy o sprecyzowanie koloru betonu asfaltowego dla warstwy ścieralnej z uwagi na rozbieżność pomiędzy SIWZ (kolor czarny) a opisem technicznym (kolor czerwony).

**Odpowiedź pytanie 1**

Zamawiający informuje, iż warstwa ścieralna ścieżki powinna zostać wykonana z betonu asfaltowego kolor czarny.

**Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie koloru oznakowania poziomego ujętego w poz. 5 przedmiaru robót. W przedmiarze jest mowa o oznakowaniu koloru czerwonego. W przypadku wyboru czerwonego koloru nawierzchni ścieżki oznakowanie może nie być widoczne.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Zamawiający potwierdza oznakowanie koloru w pozycji 5 przedmiaru. Kolor nawierzchni ścieżki ma być czarny.

**Pytanie 3**



Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniającą inwestycje w zrównoważone rybołówstwo

Prosimy o potwierdzenie ilości podanej w 6 pozycji przedmiaru. Mowa o 4 symbolach (P-23 o pow. jedn. 0,662 m<sup>2</sup>). Obmiar 68,8 m<sup>2</sup>.

### Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający potwierdza obmiar 68,8 m<sup>2</sup>. Na całej długości ścieżki, co 50 m, musi być namalowany symbol roweru. W opisie przedmiotu zamówienia zamiast 4 symbole roweru powinno być 104 symbole roweru, zgodnie z wyliczeniem: długość ścieżki 2580 mb podzielone na 50 m = 51,6m , w przybliżeniu 52 symbole roweru. Muszą być 2 symbole obok siebie wskazujące kierunek jazdy, stąd 2x52=104 symbole. Obmiar jednostkowy symbolu pomnożony przez liczbę symboli daje wskazany w przedmiarze obmiar.

### Pytanie 4

Firma ..... zwraca się z zapytaniem do Zamawiającego jak wykonać nawierzchnię projektową ścieżki rowerowej w 2 miejscach istniejących barier energochłonnych umiejscowionych w odległości ok. 1 m od krawędzi jezdni, przy założeniu, że należy wykonać 1,5 m szerokości nowej ścieżki rowerowej, dodatkowo istnieje skarpa na ok. 5-7 m poniżej jezdni?

### Odpowiedź na pytanie 4

Barьеры energochłonne zostaną rozebrane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku po przekazaniu placu budowy. W ich miejsce Zarząd Dróg Powiatowych w Lęborku ustawi bariery rurowe U 12a z poprzeczką – 200x150 cm. Ścieżka będzie miała wymaganą szerokość.

### Pytanie 5

Firma ..... zwraca się z zapytaniem do Zamawiającego jaki spadek poprzeczny powinna mieć ścieżka rowerowa?

### Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający informuje, iż ścieżka rowerowa ma spadek poprzeczny jak jezdni 2%.

MAW

WÓJT  
mgr inż. Jerzy Pernal

(podpis kierownika Zamawiającego)