SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**D - 10.05.01**

**ŚCIEŻKI ROWEROWE**

 **Nawierzchnia ścieżki rowerowej drogi powiatowej nr 1328G**

 **od km 0+000 do km 2+580**

# 1. WSTĘP

## 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru ścieżki rowerowej drogi powiatowej nr 1328G od km 0+000 do km 2+580.

## 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy przy zleca­niu i realizacji robót wymienionych

w pkt 1.1.

## 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej grub.4cm., przeznaczonej wyłącznie dla ruchu rowerowego.

Zakres robót obejmuje:

- wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- skropienie podbudowy emulsja asfaltową w ilości 0,5kg/m2

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej grub. 4cm

- uzupełnienie pobocza ziemnego przy ścieżce rowerowej na szer. średnio 0,3m, średniej głębokości 1,0m

- oznakowanie poziome: linie krawędziowe po obu stronach ścieżki rowerowej ciągłe kolor czerwony o szer.24cm,

 pozostałe linie krawędziowe i segregacyjne i symbole kolor biały

- oznakowanie pionowe: tablica z 3 znakami: strzałka do góry i w dół oraz rower

- stojak rowerowy przy parkingu

## 1.4. Określenia podstawowe

1. Ścieżka rowerowa - pas terenu na koronie drogi lub poza nią, przystosowany i przeznaczony wyłącznie dla ruchu rowerowego. Ze względu na lokalizację rozróżnia się samodzielne ścieżki rowerowe i ścieżki rowerowe towarzyszące jezdni.
2. Samodzielna ścieżka rowerowa - ścieżka przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego, najczęściej dwukierunkowa, oddalona od jezdni dla ruchu kołowego o minimum 9,0 m.
3. Ścieżka rowerowa towarzysząca jezdni - ścieżka przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego, jednokierunkowa po obu stronach jezdni lub dwukierunkowa, położona na koronie drogi w odległości nie mniej niż 1,50 m od krawędzi jezdni.
4. .Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

# 2. MATERIAŁY

## 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 2.2. Rodzaje materiałów

1. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie na wyrównanie istniejącej podbudowy

 Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie powinno odpowiadać wymaganiom wg OST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa naturalnego”.

1. Materiały do wykonania nawierzchni – oddzielne opracowanie

**2.2.4**. Materiały do umocnienia skarp

 Materiały użyte do oznakowania poziomego powinny odpowiadać wymaganiom wg OST D-07.01.01 „Oznakowanie poziome”, a do oznakowania pionowego wg OST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

# 3. SPRZĘT

 Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

 Przy wykonywaniu ścieżek rowerowych należy stosować ten sprzętu, który został podany w odpowiednich specyfikacjach OST.

# 4. transport

 Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

 Transport materiałów stosowanych do wykonania ścieżek rowerowych, wymienionych w punkcie 2 niniejszej ST, powinien odpowiadać wymaganiom podanym w odpowiednich OST.

# 5. wykonanie robót

## 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

 Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

 Do podstawowych robót objętych niniejszą ST przy budowie ścieżki rowerowej należą:

1. wykonanie wyrównania podbudowy,
2. wykonanie nawierzchni,
3. uzupełnienie pobocza ziemnego
4. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

## 5.2. Wyrównanie podbudowy

Warunki jej wykonania powinny odpowiadać OST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ”.

## 5.3. Wykonanie nawierzchni – oddzielna ST

## 5.7. Roboty wykończeniowe (umocnienie skarp)

 Uzupełnienie pobocza ziemnego należy wykonywać wg OST D-06.01.01 „Umocnienie skarp, rowów i ścieków”.

## 5.8. Oznakowanie

 Oznakowanie poziome należy wykonać wg OST D-07.01.01 „Oznakowanie poziome”.

 Oznakowanie pionowe należy wykonać wg OST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

# 6. kontrola jakości robót

## 6.1. Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu zgodności z:

dokumentacją projektową w zakresie: grubości konstrukcji nawierzchni, szerokości, i spadków poprzecznych,

## 6.2. Sprawdzenie wykonania robót wykończeniowych

 Kontrola jakości wykonania robót wykończeniowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz zgodności z wymaganiami wg odpowiednich OST D-06.00.00 „Roboty wykończeniowe”.

## 6.3. Sprawdzenie wykonania oznakowania poziomego i pionowego

 Kontrola jakości wykonania oznakowania poziomego i pionowego polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową oraz zgodności z OST D-07.01.01 „Oznakowanie poziome” oraz OST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

## 6.4. Pomiary cech geometrycznych nawierzchni

 Przeprowadzane pomiary nie powinny wykazać większych odchyleń w zakresie cech geometrycznych nawierzchni ścieżek rowerowych niż to podano w tablicy 1.

Tablica 1. Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni ścieżek rowerowych

|  |  |
| --- | --- |
| Cechy geometryczne nawierzchni | Dopuszczalne odchylenia |
| Szerokość, cm | ± 5 |
| Równość podłużna, mm | 9 |
| Równość poprzeczna, mm | 9 |
| Pochylenie poprzeczne, % | ± 0,5 |
| Odchylenie osi w planie, cm | ± 5 |
| Grubość warstwy odsączającej, cm | +1 i -2 |
| Grubość konstrukcji nawierzchni \*), cm | ± 0,5 |
| \*) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni liczone dla łącznej grubości warstw |

# 7. obmiar robót

 Obmiar - m2 (metr kwadratowy) wykonanej nawierzchni zgodnie z dokumentacją projektową i pomiarami w terenie.

# 8. Odbiór robót

 Roboty objęte niniejszą ST podlegają:

1. odbiorowi robót zanikających
2. odbiorowi końcowemu,
3. odbiorowi ostatecznemu.

# 9. podstawa płatności

 Płatność za m2 (metr kwadratowy) nawierzchni należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań laboratoryjnych.

 Cena wykonania robót obejmuje:

1. prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
2. dostarczenie na teren budowy potrzebnych materiałów,
3. wyrównanie podbudowy
4. wykonanie nawierzchni,
5. wykonanie robót wykończeniowych,
6. oznakowanie,

# 10. przepisy związane

 Normy i inne dokumenty wg odpowiednich OST, przywołanych w niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej.

 Ponadto obowiązuje:

1. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MTiGM, 1990 r.