

---

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**  
**BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ:	Przebudowa ulicy Kwiatowej w m. Łebunia, dz. nr 66.
ADRES BUDOWY:	woj. pomorskie, pow. lęborski, gm. Cewice, m. Łebunia, działka nr 66.
INWESTOR:	Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

---

Projektował:  
mgr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

Sprawdził :  
Janusz Szczepański  
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

---

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Opinia ZUD
5. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia
6. Mapa orientacyjna
7. Część rysunkowa:

rys. nr 1.1-1.2 – Plan zagospodarowania 1:1000

rys. nr 2 - Przekrój podłużny 1:100:1000

rys. nr 3– Przekroje konstrukcyjne 1:20

rys. nr 4 - Schemat zjazdu 1:50

---

Bytów, lipiec 2016 rok

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu przebudowy ulicy Kwiatowej w miejscowości Łebunia na długości 314,0m.

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej przebudowy ulicy Kwiatowej w miejscowości Łebunia dz. nr 66.

### 2. Inwestor

Gmina Cewice, ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

### 3. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa sytuacyjna
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
9. Uzgodnienie ZUD

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi gminnej - ulica Kwiatowa. Przebudowa ulicy Kwiatowej w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno- funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek wsi, a w szczególności osiedla domów jednorodzinnych oraz wielorodzinnych położonych w centrum wsi Łebunia.

### 5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Łebunia, gmina Cewice, powiat lęborski, działka nr 66. Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Cewice, na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony specjalnej.

### Dane dotyczące działek

Przebudowa drogi dojazdowej jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
66	Łebunia	Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

## 6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

## 7. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowe działki nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 8. Stan istniejący

W miejscu projektowanej przebudowy na działce nr 66 w granicy pasa drogowego występuje istniejąca wydzielona droga. Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną. W stanie obecnym droga posiada szerokość około 3,0 do 3,5m. Stan nawierzchni drogi wymaga wykonania przebudowy. W wyniku wieloletniej eksploatacji nawierzchnia jest zniszczona, posiada lokalne ubytki, zagłębienia i koleiny. W ciągu drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz wielorodzinna.

## 9. Stan projektowany

Projektowana trasa drogi o długości 314,0m w całości przebiega na działce nr 66 a jej przebieg i geometria zostały przedstawione na rys nr 1. Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna drogi: „D” (droga dojazdowa)
- Prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h
- Przekrój drogowy: jedna jezdnia
- Przekroje poprzeczne 2% dla jezdni - daszkowy
- Szerokość nawierzchni 3,8m
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas z zagospodarowaniem wód w obrębie pasa drogowego w granicach projektowanych działek

Całość projektowanej drogi dojazdowej ograniczona obustronnie opornikami betonowymi wtopionymi o wymiarach 15x22x100cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia wykonana z kostki typu POLBRUK gr. 8cm, szerokości 3,8m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%. Niweletę projektowanych dróg należy ściśle dostosować do istniejącego przebiegu drogi, wjazdów na posesje zgodnie z rys. nr 2 Przekrój podłużny. Przed przystąpieniem do układania nawierzchni należy wykonać korytowanie na średnią głębokość 40cm. następnie podłoże wyprofilować i zagęścić do wymaganego wskaźnika  $I_s=1,0$ , ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm, warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm zagęszczoną do wymaganego wskaźnika  $I_{smin}=1,0$ . oraz kostkę betonową typu POLBRUK gr. 8cm ułożoną

na podsypce cem-piask gr. 5cm. W ciągu drogi projektuje się 13 zjazdów o konstrukcji jak dla projektowanej drogi oraz w miejscach i geometrii wskazanej na rys. nr 1 Plan zagospodarowania.

#### **Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz zjazdów do posesji:**

- nawierzchnia z kostki betonowej typu POLBRUK śrutowanej gr. 8cm ułożona na posypce cementowo- piaskowej grubości 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

### **10. Roboty ziemne i wykończeniowe**

Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$  - zgodnie z załączoną niweletą (rys. nr 2 Przekrój podłużny). Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.

### **11. Opinia geotechniczna**

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaski humusowane ok. 15cm poniżej piaski średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia  $ID=0,66$ .

### **12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

### **13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania**

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

## **14. UWAGI KOŃCOWE**

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

## **15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany uproszczony: „Przebudowa ulicy Kwiatowej w miejscowości Łebunia, działka nr 66,, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

Sprawdził:

Bytów, lipiec 2016r.