

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 107 obr. Pieski Gmina Cewice – 2018.

## 1. Dane Ogólne

- INWESTOR: Gmina CEWICE
- PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno budowlane w zakresie dróg bez ograniczeń

## 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowany został na podstawie:

- Mapa w skali 1:1000
- Umowy z inwestorem
- Uzgodnień z Zarządcą Drogi oraz przedstawicielem Urzędu Gminy w Cewicach

## 3. Lokalizacja, stan istniejący

Droga gminna położona na działce nr 107 przebiega od drogi powiatowej nr 1328G w kierunku pól uprawnych miejscowych gospodarzy w miejscowości Pieski. Na zachodnim krańcu łączy się z wykonaną w roku 2017 nawierzchnią z płyt betonowych.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię piaskowo tłuczniową. Cała droga corocznie była profilowana – kształtowano jej przekrój poprzeczny. Podczas opadów deszczu droga zmniejsza swoją stabilność i miejscami przejezdność jest utrudniona.

## 4. Przedmiot i zakres opracowania

- Realizacja utwardzenia drogi prowadzącej do pól uprawnych od drogi powiatowej do pól uprawnych w miejscowości Pieski.
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo na przyległe pobocze gruntowe. Spowodowanie aby woda nie zalegała na jezdni – nadanie spadków poprzecznych zgodnie z ukształtowaniem terenu

- Uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu.
- Wykonanie utwardzenia nawierzchni za pomocą płyt betonowych typu YOMB na długości 600 m o szerokości 3,00 m.
- Wzmocnienie poboczy na szerokości 0,5 m z każdej strony drogi.

## **5. Nawierzchnia z płyt YOMB**

Szerokość jezdni z płyt – 3,00m. Płyty YOMB posiadają wymiar 100x75 cm. Nawierzchnię należy układać w taki sposób aby płyty zazębiały się (stosować przesunięcie płyt między sobą w połowie ich długości). Płyty układać na przygotowanej warstwie z pospółki o grubości średniej 10 cm. Pospółkę w przedmiarze robót założono na większej powierzchni z uwagi na wypełnienie otworów w płytach. Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%.

Po bokach nawierzchni zastosować umocnienie płyt na szerokości 0,5 m z materiału pozyskanego wcześniej z przygotowywania koryta.

Pospółka powinna charakteryzować się uziarnieniem 0/16. Wyklucza się stosowanie piasku 0/2 oraz 0/4 na warstwę przeznaczoną pod płyty.

## **6. Uwagi końcowe**

Kierownik Budowy ma obowiązek przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować.

Wykonawca lub inwestor jest zobowiązany o powiadomieniu rolników o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.