
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

| | |
|---------------|---|
| TYTUŁ: | Przebudowa drogi gminnej ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie. |
| ADRES BUDOWY: | Województwo pomorskie, powiat lęborski, gm. Cewice, m. Maszewo Lęborskie, działki nr 15/3,38. |
| INWESTOR: | Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice |

Projektował:
Janusz Szczepański
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

KATEGORIA OBIEKTU XXV

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Opinia ZUD, uzgodnienia branżowe
5. Mapa orientacyjna
6. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1– Plan zagospodarowania 1:500
 - rys. nr 2– Przekroje konstrukcyjne 1:50
 - rys. nr 3- Schemat zjazdu 1:50

Bytów, styczeń 2017 rok

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie na długości 461,0m.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie, dz. nr 15/3, 38.

2. Inwestor

Gmina Cewice, ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

3. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa sytuacyjna
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
9. Uzgodnienie ZUD

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi gminnej. Przebudowa drogi gminnej w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno-funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek wsi a w szczególności obiektów usytuowanych wzdłuż ulic.

5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Maszewo Lęborskie, gmina Cewice, powiat lęborski, działki nr 15/3,38. Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Cewice, na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony specjalnej.

Dane dotyczące działek

Przebudowa drogi dojazdowej jest zlokalizowana na następujących działkach:

| Numer działki | Obręb | Właściciel |
|---------------|---------|---|
| 15/3,38 | Maszewo | Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice |

6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegraduje walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

7. Ochrona konserwatorska, zadrzewienie

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

Planowana inwestycja nie będzie wymagała konieczności usunięcia drzew lub krzewów zgodnie art.83 ustawy o ochronie przyrody.

8. Stan istniejący

W miejscu projektowanej przebudowy na działkach nr 15/3,38 w granicy pasa drogowego występuje istniejąca wydzielona droga. Istniejąca droga posiada na dł. 406,0m nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej i na dł. 55,0m nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym. W stanie obecnym droga posiada szerokość zróżnicowaną od 5,0m do 9,60m. Stan nawierzchni drogi wymaga wykonania przebudowy. W wyniku wieloletniej eksploatacji nawierzchnia jest zniszczona, posiada lokalne ubytki, zagłębienia i koleiny. W ciągu drogi występuje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Zarówno po stronie prawej jak i lewej występuje wydzielony chodnik dla pieszych odcinkowo z wydzielonymi pasami zieleni. W obrębie świetlicy wiejskiej występuje skrzyżowanie ulic Murowanej i Drewnianej, które należy uporządkować przez zastosowanie wysepki regulującej ruch.

9. Stan projektowany

Projektowana trasa drogi o długości 461,0m rozpoczyna się w miejscu połączenia z drogą asfaltową, a kończy się za zabudowaniem na działce nr 340/1 (rys nr 1)

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna drogi: „D” (droga dojazdowa)
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- Przekrój drogowy: jedna jezdnia dwupasowa
- Przekroje poprzeczne ok. 2% dla jezdni - daszkowy
- chodnik - 2% w kierunku jezdni
- Szerokość nawierzchni zróżnicowana dostosowana do istniejącej
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas poprzez system kanalizacji deszczowej

Na odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej projektuje się ograniczenie obustronnie krawężnikami betonowymi wystającymi o wymiarach 15x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego gr. 4 cm ułożona na siatce wzmacniającej i uprzednim skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową. Szerokości dostosowane do istniejących. Na pozostałym odcinku projektuje się wykonanie

warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, ułożenie podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm, warstwy wiążącej z masy min.-bit. gr. 5cm i nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm. Szerokość 4,5m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%. Całość odcinka ograniczona obustronnie opornikami wtopionymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Niweletę projektowanej drogi należy ściśle dostosować do istniejącego przebiegu drogi, wjazdów na posesje. Przed przystąpieniem do układania nawierzchni należy dokładnie oczyścić istniejącą nawierzchnię. W obrębie świetlicy należy wykonać wysepkę regulującą ruch. Nawierzchnia wysepki z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8cm ograniczona na całości krawężnikiem betonowym najazdowym 15x30x100 ułożonym na płask. W ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano zachowanie i przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu POLBRUK gr.8 cm na podbudowie z KŁSM 0/31,5 gr.15cm i podsypce piaskowej gr. 10cm. Od strony drogi krawężniki najazdowe wtopione na $h_{max}=4cm$, zakończone opornikami wtopionymi na „zero”. Nawierzchnia chodników w całości do wymiany na kostkę betonową typu POLBRUK gr. 6cm oraz istniejących obrzeży i krawężników na nowe. Geometria wszystkich elementów składowych drogi wskazana została na rys. nr 1 Plan zagospodarowania.

10. Roboty ziemne i wykończeniowe

Na odcinku drogi o nawierzchni z kruszywa należy wykonać korytowanie z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$. Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.

11. Opinia geotechniczna

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaszki humusowane ok. 15cm poniżej piaszki średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia $ID=0,66$.

12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W ciągu projektowanej drogi nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

14. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: „Przebudowa drogi ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie, dz. nr 15/3, 38,, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

Bytów, styczeń 2017r.