

## PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ:	Przebudowa drogi gminnej ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie.
ADRES BUDOWY:	Województwo pomorskie, powiat lęborski, gm. Cewice, m. Maszewo Lęborskie, działki nr 15/3,38.
INWESTOR:	Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

**Projektował:**  
Janusz Szczepański  
upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09

**Sprawdził :**  
mgr inż. Marcin Szczepański  
upr. bud. nr POM/0079/POOD/14

### KATEGORIA OBIEKTU XXV

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Opinia ZUD
5. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia
6. Mapa orientacyjna
7. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1– Plan zagospodarowania 1:500
  - rys. nr 2– Przekroje konstrukcyjne 1:50
  - rys. nr 3- Schemat zjazdu 1:50

Bytów, styczeń 2017 rok

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa drogi gminnej ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie na długości 461,0m.

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy w zakresie branży drogowej przebudowy drogi gminnej ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie, dz. nr 15/3, 38.

### 2. Inwestor

Gmina Cewice, ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

### 3. Podstawa opracowania

1. Umowa na wykonanie prac projektowych.
2. Założenia do projektowania.
3. Uzgodnienia z Inwestorem
4. Mapa sytuacyjna
5. Pomiary uzupełniające, wysokościowe, wykonane do celów projektowych.
6. Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
7. Prawo budowlane, polskie normy, literatura fachowa.
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.
9. Uzgodnienie ZUD

### 4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka drogi gminnej. Przebudowa drogi gminnej w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno-funkcjonalne poprzez co w sposób zasadniczy zmieni ogólny wizerunek wsi a w szczególności obiektów usytuowanych wzdłuż ulic.

### 5. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Maszewo Lęborskie, gmina Cewice, powiat lęborski, działki nr 15/3,38. Obszar inwestycji przebiega przez obszary będące własnością Gminy Cewice, na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary ochrony specjalnej.

### Dane dotyczące działek

Przebudowa drogi dojazdowej jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
15/3,38	Maszewo	Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

## **6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko**

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozp. Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegradowała walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

## **7. Ochrona konserwatorska, zadrzewienie**

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

Planowana inwestycja nie będzie wymagała konieczności usunięcia drzew lub krzewów zgodnie art.83 ustawy o ochronie przyrody.

## **8. Stan istniejący**

W miejscu projektowanej przebudowy na działkach nr 15/3,38 w granicy pasa drogowego występuje istniejąca wydzielona droga. Istniejąca droga posiada na dł. 406,0m nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej i na dł. 55,0m nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym. W stanie obecnym droga posiada szerokość zróżnicowaną od 5,0m do 9,60m. Stan nawierzchni drogi wymaga wykonania przebudowy. W wyniku wieloletniej eksploatacji nawierzchnia jest zniszczona, posiada lokalne ubytki, zagłębienia i koleiny. W ciągu drogi występuje zabudowa jednorodzinna i wielorodzinna. Zarówno po stronie prawej jak i lewej występuje wydzielony chodnik dla pieszych odcinkowo z wydzielonymi pasami zieleni. W obrębie świetlicy wiejskiej występuje skrzyżowanie ulic Murowanej i Drewnianej, które należy uporządkować przez zastosowanie wysepki regulującej ruch.

## **9. Stan projektowany**

Projektowana trasa drogi o długości 461,0m rozpoczyna się w miejscu połączenia z drogą asfaltową, a kończy się za zabudowaniem na działce nr 340/1 (rys nr 1)

Układ komunikacyjny zaprojektowany został jako :

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna drogi: „D” (droga dojazdowa)
- Prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h
- Przekrój drogowy: jedna jezdnia dwupasowa
- Przekroje poprzeczne ok. 2% dla jezdni - daszkowy
- chodnik - 2% w kierunku jezdni
- Szerokość nawierzchni zróżnicowana dostosowana do istniejącej
- Projektowane odwodnienie jak dotychczas poprzez system kanalizacji deszczowej

Na odcinku drogi o nawierzchni bitumicznej projektuje się ograniczenie obustronnie krawężnikami betonowymi wystającymi o wymiarach 15x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego gr. 4 cm ułożona na siatce wzmacniającej i uprzednim skropieniu istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową. Szerokości dostosowane do istniejących. Na pozostałym odcinku projektuje się wykonanie

warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, ułożenie podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm, warstwy wiążącej z masy min.-bit. gr. 5cm i nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4cm. Szerokość 4,5m. Spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy 2%. Całość odcinka ograniczona obustronnie opornikami wtopionymi posadowionymi na ławie betonowej z oporem. Niweletę projektowanej drogi należy ściśle dostosować do istniejącego przebiegu drogi, wjazdów na posesje. Przed przystąpieniem do układania nawierzchni należy dokładnie oczyścić istniejącą nawierzchnię. W obrębie świetlicy należy wykonać wysepkę regulującą ruch. Nawierzchnia wysepki z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8cm ograniczona na całości krawężnikiem betonowym najazdowym 15x30x100 ułożonym na płask. W ciągu przebudowywanej drogi zaprojektowano zachowanie i przebudowę wszystkich istniejących zjazdów. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej typu POLBRUK gr.8 cm na podbudowie z KŁSM 0/31,5 gr.15cm i podsypce piaskowej gr. 10cm. Od strony drogi krawężniki najazdowe wtopione na  $h_{max}=4cm$ , zakończone opornikami wtopionymi na „zero”. Nawierzchnia chodników w całości do wymiany na kostkę betonową typu POLBRUK gr. 6cm oraz istniejących obrzeży i krawężników na nowe. Geometria wszystkich elementów składowych drogi wskazana została na rys. nr 1 Plan zagospodarowania.

## **10. Roboty ziemne i wykończeniowe**

Na odcinku drogi o nawierzchni z kruszywa należy wykonać korytowanie z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcji przyjętych spadków poprzecznych i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$ . Roboty wykończeniowe będą polegały na plantowaniu pozostałego terenu, obsianiu trawą.

## **11. Opinia geotechniczna**

W obrębie prowadzonych robót stwierdzono występowanie na całości gruntów G1. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Warunki gruntowe proste. Zaleganie wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia. Podłoże gruntowe o jednolitej litologii. Piaszki humusowane ok. 15cm poniżej piaszki średnie i drobne oraz gliny piaszczyste o średnim stopniu zagęszczenia  $ID=0,66$ .

## **12. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego**

W ciągu projektowanej drogi nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W obrębie istniejącego uzbrojenia należy roboty wykonywać ręcznie. Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych, należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbą eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego dozoru nad prowadzonymi robotami. Prowadząc roboty należy posługiwać się oryginalnymi, tzn. wykolorowanymi sieciowo mapami. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym fakcie przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia.

## **13. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania**

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

## **14. UWAGI KOŃCOWE**

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych: aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej, prawem budowlanym oraz przepisów BHP o p.poż.
2. Należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne w trakcie realizacji robót.
3. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
4. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

## **15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: „Przebudowa drogi ul. Murowanej i Drewnianej w m. Maszewo Lęborskie, dz. nr 15/3, 38,, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektował:

Sprawdził:

Bytów, styczeń 2017r.