

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|----------|---|
| Obiekt | Przebudowa drogi gminnej ulicy Drewnianej i Murowanej m. Maszewo Lęborskie – oznakowanie stałe |
| Inwestor | Gmina Cewice, ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Plan orientacyjny*
- 3. Plan sytuacyjny*
- 4. Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków*

Opracował: Marcin Szczepański

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Drewnianej i Murowanej w m. Maszewo Lęborskie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica gminna na której projektuje się ustawienie oznakowania w całości przebiega przez teren zabudowany. Na całości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego 50km/h. Nawierzchnia ulicy średniej szerokości około 5,3m o nawierzchni z betonu asfaltowego (odtworzenie istniejącej nawierzchni po stanie istniejącym) ograniczona obustronnie krawężnikami. Obustronne chodniki. Na całej długości ulicy występuje zabudowa jednorodzinna oraz wielorodzinna. Teren pod względem konfiguracji jest pochylony na całej długości w stronę ulicy Drewnianej.

3. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez spowolnienie ruchu pojazdów za pomocą wykonania wyniesienia, przejścia dla pieszych oraz odpowiedniego oznakowania.

Projektuje się dwa progi zwalniający o szerokości 0,98 m, modułarny – długość modułu 0,50 m. + zakończenia 2 x 0,48 m. Długość całkowita progu $7 \times 0,50 + 2 \times 0,48 = 4,46$ m. Wysokość progu 70 mm. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

Miejsce montażu progów wskazane zostało na planie sytuacyjnym. Dodatkowo w odległości 20m przed i za wyniesieniem zwalniającym projektuje się ustawienie znaków B-33, A-11a i T-1, których sposób ustawienia został przedstawiony na rysunku nr 2. W obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminną o nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej zaprojektowano ustawienie trzech znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa”. W ciągu ulicy zaprojektowano również wykonanie przejścia dla pieszych(wskazane zostało na planie sytuacyjnym) szerokości 4,0m , które zostało oznakowane znakami D-6, a sposób ustawienia został przedstawiony na rysunku nr 2. Miejsce montażu znaku wskazane zostało na planie sytuacyjnym a sposób ustawienia na rys. nr 2.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w dniu zawiadomienia o zakończeniu robót.

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Marcin Szczepański

Bytów, wrzesień 2016r.

PRÓG ZWALNIAJĄCY

