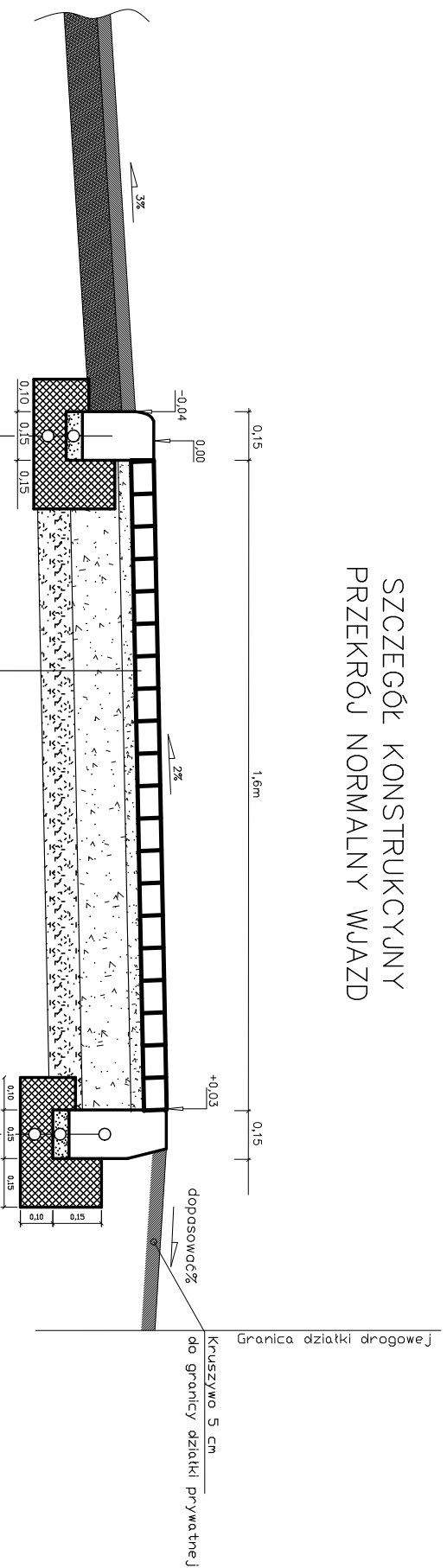


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEKRÓJ NORMALNY WJAZD



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 22 | kraw. na jazdowy, bet. 15x22x100 cm, |
| 5 | podsyпка z betonu B-15 K1 |
| 10 | tawa betonowa z oporem K1, B15, |

- | | |
|---|----------------------------------|
| 8 | kostka betonowa cegielka 8x10x20 |
| 4 | podsyпка cementowo-piaskowa 1/4; |
| 15 | Kruszywo łamane 0/32 |
| 10 | Pospółka |
| Doprowadzone podłoże do $\text{I s} > 0,99$ | |
| 5 | podsyпка z betonu B-15 K1 |
| 10 | ława betonowa z oporem kl. B15; |

Jednostka projektowa				INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Włtkowskiej 23A	
Temat				PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ. BUDOWA CHODNIKA W PASIE DROGI dz. nr 73, 74 $\frac{1}{3}$, 74 $\frac{1}{4}$, 76 obr Oskowo	
Inwestor				GMINA CEWICE 84-312 Cewice, ulica W. Witosa 16	
Nazwa rysunku				Skala rysunku: 1:50	
Autor projektu		Imię i nazwisko		Nr uprawnieni	
Projektował		mgr inż. Tomasz Gałka		POM/0172/PWOD/06	
				Data opracowania	
				06/2017	
				Podpis:	