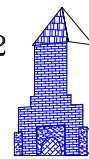


ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO
mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B. Chrobrego 12
Pracownia Projektowa "MEŻA"
77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel/fax. 0-59-822-50-09
e-mail: zbo@zbo.pl www.zbo.pl



* NR. EWID. 0559 U.M.G 21.12.1989r.* REGON 59-1-371-77517 * KONTO: PeKaO S.A.. I O/Bytów 35 1240 3783 1111 0000 4083 9073*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ UL. SPACEROWEJ ORAZ DROGI DOJAZDOWEJ (DZ. NR 23/8) DO ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ W CEWICACH

Obiekt: ... droga gminna ul. Spacerowa, droga dojazdowa na dz. nr 23/8

Inwestor: ...Gmina Cewice , ul. W Witosa 16, 84-312 Cewice

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny stałej organizacji ruchu.
2. Mapa orientacyjna
2. Projekt stałej organizacji ruchu

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej pionowej organizacji ruchu ma na celu poinformowanie uczestników ruchu o przeznaczeniu i sposobie użytkowania danego obiektu, zapewniając tym samym bezpieczeństwo i sprawne korzystanie z dróg.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. nr 2181).

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem przeznaczoną do budowy drogę gminną ul. Spacerową i drogę dojazdową na dz. nr 23/8 w miejsc. Cewice.

Obie ulice są drogami publicznymi gminnymi, o ruchu dwukierunkowym. Ulica Spacerowa jest projektowana z kostki brukowej o długości 505,0 mb i szerokości 5,0 m, z lewostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,5 m, oddzielonym od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0 m. Droga dojazdowa na działce nr 23/8 jest projektowana z kostki brukowej o długości 167,5 mb i szerokości 4,5 m, z lewostronnym chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,5 m, oddzielonym od jezdni pasem zieleni o szerokości 0,5 m. Przedmiotowa droga dojazdowa jest ślepo zakończona placem do zawracania.

Istniejące oznakowanie pionowe:

- A-7 „ustęp pierwszeństwa”, wzdłuż ul. Spacerowej przy skrzyżowaniu z ul. PKWN
- D-23 „stacja paliwowa” przy skrzyżowaniu ul. Spacerowej z ul. PKWN, z lewej strony wjazdu w projektowaną ulicę
- U-21b – tablica kierująca - przy skrzyżowaniu ul. Spacerowej z ul. PKWN, z prawej strony wjazdu w projektowaną ulicę

1. WYKONANIE PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Projektowana stała organizacja ruchu będzie wprowadzona po wykonaniu planowanej budowy przedmiotowych dróg gminnych w m. Cewice, tj. do końca III kwartału 2014r.

Podczas realizacji przewiduje się następujące zagrożenia:

- zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na istniejących drogach oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

Przewiduje się prowadzenie robót w etapach.

Wszelkie roboty w pasie drogowym należy wykonać poza sezonem zimowym w okresie gwarantującym zachowanie wymagań technologicznych.

2. OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Do oznakowania przedmiotowych dróg gminnych należy zastosować znaki małe (M), natomiast wzdłuż drogi powiatowej – ul. PKWN znaki średnie (S), umieszczone w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 1,5 m do dolnej krawędzi znaku.

Do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe (folia odblaskowa typu 1, jedynie w przypadku znaku A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2).

Na projektowanych drogach zaplanowano wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. W tej strefie zastosowano progi zwalniające wzdłuż ul. Spacerowej. W związku z jej wprowadzeniem nie ma potrzeby określania pierszeństwa na skrzyżowaniu ul. Spacerowej z drogą dojazdową na dz. nr 23/8 oraz konieczności oznakowania znakami ostrzegawczymi progów zwalniających. Na wyjeździe ze strefy – na początku i końcu ul. Spacerowej, zastosowano znaki B-44.

W celu zwiększenia czytelności zmiany określającej pierszeństwo na skrzyżowaniach na początku i końcu ul. Spacerowej – strefę ograniczającą prędkość wprowadzono 30,0 m od skrzyżowania. W związku z powyższym oznakowano skrzyżowania z przejściami dla pieszych znakami A-7, D-1 i D-6.

W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano następujące znaki pionowe:

- *ostrzegawcze* w celu uprzedzenia o takich miejscach na drogach, w których kierujący powinien zachować szczególną ostrożność, ze względu na występujące w tych miejscach niebezpieczeństwo:
 - A-7 – „ustąp pierwszeństwa” – 2 szt.
- *zakazu* w celu ograniczenia swobody korzystania z drogi:
 - B-43 – „strefa ograniczonej prędkości” – 2 szt,
 - B-44 – „koniec strefy ograniczonej prędkości” – 2 szt,
- *informacyjne* mające na celu poinformowanie kierujących pojazdami o sposobie korzystania z drogi oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg:
 - D-1 – „droga z pierwszeństwem” – 4 szt
 - D-4b – „wjazd na drogę bez przejazdu” - 2 szt
 - D-6 – „przejście dla pieszych” – 4 szt

Istniejący znak A-7, przy skrzyżowaniu ul. Spacerowej z ul. PKWN należy przesunąć i ustawić na jednym słupku ze znakiem D-6 przed przejściem dla pieszych. Znak D-23 należy postawić w pasie zieleni w obecnym miejscu, natomiast tablicę kierującą U-21b należy usunąć.

W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano następujące znaki poziome:

Wzdłuż ul. PKWN:

- *znaki podłużne*:
 - P-1e – „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”:
 $20,3 \times 0,12 = 2,44 \text{ m}^2$,
 - P-4 – „linia podwójna ciągła”: $(14,0 + 20,0) \times 0,24 = 8,16 \text{ m}^2$,

Wzdłuż ul. Spacerowej:

- *znak poprzeczny* w celu oznaczenia miejsca wymagającego zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej:
 - P-10 – „przejście dla pieszych”: $3 \times 5 \times 4 \times 0,5 = 30,0 \text{ m}^2$,

Używane do oznakowania znaki poziome powinny być wykonywane i utrzymywane w taki sposób, aby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Powinny się charakteryzować wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Rozmieszczenie znaków na drodze pokazano na dołączonym planie zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT BUDOWY DRUGI GMINNEJ UL. SPACEROWEJ ORAZ DRUGI DOJAZDOWEJ (DZ. NR 23/8) DO ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ W CEWICACH WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY: CHODNIKI, OŚWIETLENIE, ODWODNIENIE I KANAŁ TECHNOLOGICZNY

SKALA 1:500

Mapa sytuacyjno - wysokościowa
uzbrojeniem terenu
skala 1:500
województwo pomorskie
powiat Leobork
obwód Cewice
ul. Spacerowa, dz. nr 15, 239
ArKisz, 2/21
Mapa wykonana w sierpniu 2011 roku przez
Geo Company Patryk Szuran
Mapa aktualna na dzień 25.08.2011
KLRS 8/77/2011

złazki aktualizacji
Nie wykonano się istniejąca w terenie nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podobnych które nie były zaliczone do inwentaryzacji drogowych przy użyciu współrzędnych płaskich 55 strefy 7
Wysokościowy układ odniesienia: "Początek 80"

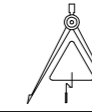
czesć granic działek nanieśiona na podstawie mapy ewidencyjnej granic w skali 1:2000

Mapa sytuacyjno - wysokościowa
uzbrojeniem terenu
skala 1:500

województwo pomorskie
powiat Leobork
obwód Cewice
ul. Spacerowa, dz. nr 15, 239
ArKisz, 2/21
Mapa wykonana w sierpniu 2011 roku przez
Geo Company Patryk Szuran
Mapa aktualna na dzień 25.08.2011
KLRS 8/77/2011

złazki aktualizacji
Nie wykonano się istniejąca w terenie nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podobnych które nie były zaliczone do inwentaryzacji drogowych przy użyciu współrzędnych płaskich 55 strefy 7
Wysokościowy układ odniesienia: "Początek 80"

czesć granic działek nanieśiona na podstawie mapy ewidencyjnej granic w skali 1:2000

 ZAKŁAD BUDOWNICTWA OGÓLNEGO mgr inż. Michał Fijałkowski, 77-100 Bytów, ul. B.Chrobrego 12 Pracownia Projektowa "WIEŻA" 77-100 Bytów, ul. Jana Pawła 5/4, tel./fax. 822-50-09, e-mail: zbo@zbo.pl, www.zbo.pl			
BUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. SPACEROWEJ ORAZ DRUGI DOJAZDOWEJ DO ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ W CEWICACH WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY: CHODNIKI, OŚWIETLENIE, ODWODNIENIE I KANAŁ TECHNOLOGICZNY ORGANIZACJA DOCELOWA RUCHU			
Skala: 1:1000	Data: styczeń 2012r.	Rys.nr 1	podpis
Projektował: mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz POM/0246/P00D/08			
Sprawdził: mgr inż. Michał Fijałkowski BK IE 7349/60/04			