

UCHWAŁA Nr XXIV/19/08  
Rady Gminy Cewice  
z dnia 28 listopada 2008 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami)

**Rada Gminy Cewice uchwala, co następuje:**

**§ 1**

I. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cewice:

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>670,00 zł</b>   |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1.114,00 zł</b> |
| 3) powyżej 9 ton                         | <b>1.370,00 zł</b> |

**2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

**1) pojazd posiadający dwie osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 13 ton	108 zł	156 zł
od nie mniej niż 13 ton lecz mniej niż 14 ton	156 zł	428 zł
od nie mniej niż 14 ton lecz mniej niż 15 ton	428 zł	602 zł
15 ton i więcej	602 zł	1.360 zł

**2) pojazd posiadający trzy osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 17 ton	156 zł	270 zł
od nie mniej niż 17 ton lecz mniej niż 19 ton	270 zł	550 zł
od nie mniej niż 19 ton lecz mniej niż 21 ton	550 zł	718 zł
od nie mniej niż 21 ton lecz mniej niż 23 tony	718 zł	1.102 zł
23 tony i więcej	1.102 zł	1.714 zł

**3) pojazd posiadający cztery osie i więcej:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 25 ton	718 zł	726 zł

od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 27 ton	726 zł	1.132 zł
od nie mniej niż 27 ton lecz mniej niż 29 ton	1.132 zł	1.796 zł
29 ton i więcej	1.796 zł	2.666 zł

**3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie **614,00 zł**
- 2) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie **838,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **904,00 zł**

**4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:**

**1) zespół pojazdów posiadający dwie osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	26 zł	44 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	290 zł	524 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 31 ton	612 zł	1.000 zł
31 ton i więcej	1.536 zł	2.080 zł

**2) zespół pojazdów posiadający trzy osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 40 ton	1.354 zł	1.872 zł
40 ton i więcej	1.872 zł	2.690 zł

**5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie **284 zł**
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **566 zł**

**6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) pojazdy jednoosiowe:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	18 zł	32 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	194 zł	348 zł
25 ton i więcej	348 zł	610 zł

## 2) pojazdy dwuosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 28 ton	232 zł	348 zł
od nie mniej niż 28 ton lecz mniej niż 33 ton	666 zł	924 zł
od nie mniej niż 33 ton lecz mniej niż 38 ton	924 zł	1.402 zł
38 ton i więcej	1.248 zł	1.628 zł

## 3) pojazdy trzyosiowe:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 38 ton	736 zł	1.024 zł
38 ton i więcej	1.024 zł	1.392 zł

## 7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.358 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.696 zł**

### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

### § 3

Uchwałę podaje się do wiadomości mieszkańców gminy w formie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

### § 4

Z dniem 31 grudnia 2008 roku tracą moc Uchwała Rady Gminy Cewice Nr XIV/72/07 z dnia 27 listopada 2007 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok, zmieniona Uchwałą Nr XV/83/07 z dnia 28 grudnia 2007 r.

### § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2009 roku.

**RADCA PRAWNY**  
*W. Namiołko*  
mgr Wojciech Namiołko

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Stanisław Pałubicki*

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.