

**UCHWAŁA Nr XXXII/195/09  
Rady Gminy Cewice  
z dnia 29 października 2009 r.**

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późniejszymi zmianami)

**Rada Gminy Cewice uchwala, co następuje:**

**§ 1**

I. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Cewice:

**1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>694,00 zł</b>   |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1.152,00 zł</b> |
| 3) powyżej 9 ton                         | <b>1.418,00 zł</b> |

**2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

**1) pojazd posiadający dwie osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 13 ton	112 zł	162 zł
od nie mniej niż 13 ton lecz mniej niż 14 ton	162 zł	444 zł
od nie mniej niż 14 ton lecz mniej niż 15 ton	444 zł	624 zł
15 ton i więcej	624 zł	1.408 zł

**2) pojazd posiadający trzy osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 17 ton	162 zł	280 zł
od nie mniej niż 17 ton lecz mniej niż 19 ton	280 zł	570 zł
od nie mniej niż 19 ton lecz mniej niż 21 ton	570 zł	744 zł
od nie mniej niż 21 ton lecz mniej niż 23 tony	744 zł	1.140 zł
23 tony i więcej	1.140 zł	1.774 zł

**3) pojazd posiadający cztery osie i więcej:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 25 ton	744 zł	752 zł

od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 27 ton	752 zł	1.172 zł
od nie mniej niż 27 ton lecz mniej niż 29 ton	1.172 zł	1.858 zł
29 ton i więcej	1.858 zł	2.760 zł

**3. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 3,5 tony do 7 ton włącznie **636,00 zł**
- 2) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie **868,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **936,00 zł**

**4. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów:**

**1) zespół pojazdów posiadający dwie osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	28 zł	46 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	300 zł	542 zł
od nie mniej niż 25 ton lecz mniej niż 31 ton	634 zł	1.035 zł
31 ton i więcej	1.590 zł	2.152 zł

**2) zespół pojazdów posiadający trzy osie:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 40 ton	1.400 zł	1.938 zł
40 ton i więcej	1.938 zł	2.784 zł

**5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 7 ton do 9 ton włącznie **294 zł**
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **586 zł**

**6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:**

**1) pojazdy jednoosiowe:**

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 18 ton	20 zł	34 zł
od nie mniej niż 18 ton lecz mniej niż 25 ton	200 zł	360 zł
25 ton i więcej	360 zł	632 zł

## 2) pojazdy dwuosiove:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 28 ton	240 zł	360 zł
od nie mniej niż 28 ton lecz mniej niż 33 ton	690 zł	956 zł
od nie mniej niż 33 ton lecz mniej niż 38 ton	956 zł	1.450 zł
38 ton i więcej	1.290 zł	1.720 zł

## 3) pojazdy trzyosiove:

Dopuszczalna masa całkowita	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
od nie mniej niż 12 ton lecz mniej niż 38 ton	762 zł	1.060 zł
38 ton i więcej	1.060 zł	1.440 zł

## 7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc **1.406 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1.756 zł**

### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

### § 3

Uchwałę podaje się do wiadomości mieszkańców gminy w formie obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

### § 4

Z dniem 31 grudnia 2009 roku tracą moc Uchwała Rady Gminy Cewice Nr XXIV/119/08 z dnia 28 listopada 2008 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.

### § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

Jędrzej Kowalski  
*Jędrzej Kowalski*  
ADWOKAT

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Stanisław Pałubicki*

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne, tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.